



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

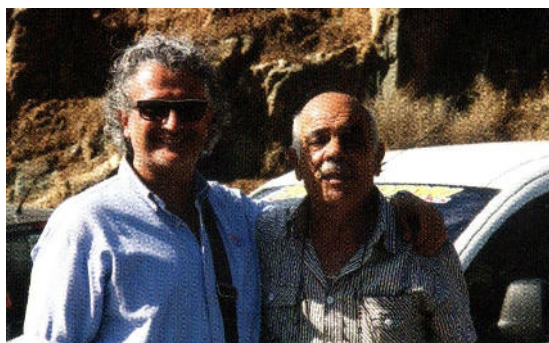
Novembre 2015



Quinti assoluti, secondi di gruppo A, primi di classe A6 e fra gli Under 25, Gianni Solinas e Michela Virdis (fra le 10 navigatrici al via) su Peugeot 106, della MRC Sport.

Gli oristanesi Alberto Contini e Andrea Zara sulla rossa Saxo hanno chiuso al secondo posto di classe,

Vincitori nella classe N2, secondi di gruppo N e ottavi assoluti, l'asseminese Giacomo Melis e l'ogliastrino Piergiorgio Ladu su Citroën Saxo.



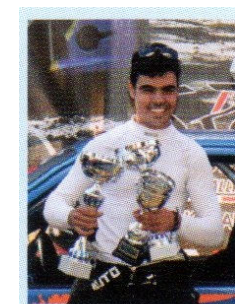
Solinas - Virdis



Gianni Solinas. Un'esperienza bellissima, la macchina non ci ha dato problemi e ci siamo divertiti.



Melis - Ladu



Giacomo Melis. E' stata una gara molto combattuta, dall'inizio alla fine, abbiamo corso un po' di rischi, anche se non è una cosa che faccio spesso. Mi sono trovato bene sia con le gomme nuove che con il mio navigatore Piergiorgio Ladu.

Sono contento di aver vinto in una classe così combattuta e numerosa.



Contini - Zara





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Novembre 2015

Foto Annarita Deliana

MRC SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica
Tel. +39 393 9510450 Fax +39 041 5101131
info@mrcsport.it - www.mrcsport.it
Addetto stampa + 39 328 6094275



QUATTRO EQUIPAGGI TARGATI MRC SPORT

A difendere i colori della Mrc Sport erano presenti quattro equipaggi, due in classe A6 ed altrettanti in classe N2. Gianni Solinas navigato da Michela Virdis su Peugeot 106 A6, ha terminato la prova quinto assoluto, secondo di gruppo A e primo di classe A6. Così Solinas all'arrivo: «La gara è andata benissimo, senza nessun intoppo. Era la prima volta che corrovo con la Peugeot 106 A6 e mi sono divertito moltissimo. Le prove erano molto insidiose e, quando è iniziato a piovere, abbiamo affron-



tato le piese in modo tranquillo. Poi, una volta che la strada si è asciugata, siamo andati molto meglio».

Giacomo Melis navigato da Piergiorgio Ladu su Citroën Saxo N2, ha chiuso la gara ottavo assoluto, secondo di gruppo N e primo di classe N2. Queste le considerazioni sulla sua prova: «La gara è stata molto impegnativa, con avversari tosti. Nelle prime

prove cronometrate siamo partiti in sicurezza, in quanto era la prima volta che provavo

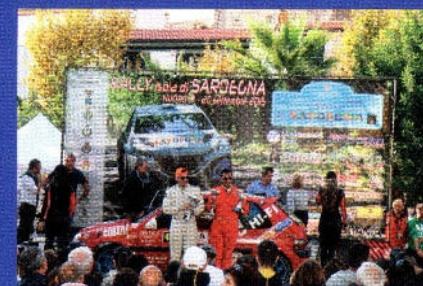


nuovi pneumatici della Pirelli. Presa fiducia sulle nuove coperture, abbiamo raggiunto un buon ritmo e siamo riusciti ad essere costanti fino alla fine. Peccato per l'annullamento del secondo passaggio sulla prova speciale 'Littu'. La macchina è andata benissimo e ci siamo divertiti molto».

Alberto Contini, affiancato da Andrea Zara su Citroën Saxo N2, ha completato il rally al nono posto assoluto, terzo di gruppo N e secondo di classe N2. Questo il suo commento: «La nostra gara è stata un po' sofferta, in quanto nelle prime fasi un concorrente davanti a noi ci ha rallentato parecchio per circa sei chilometri. Quindi, nelle prove successive, abbiamo dovuto recuperare, raggiungendo il secondo posto di classe a pochi secondi dal primo. La macchina è andata benissimo, non

abbiamo avuto problemi. Il rally è molto bello, con prove speciali difficili e selettive».

Daniel Donisi, in coppia con Paolo Cottu su Peugeot 106 Maxi A6, si è purtroppo ritirato durante la quinta prova speciale. Questo il suo resoconto: «Siamo partiti con calma, perché volevo conoscere bene la macchina, dal momento che è piuttosto impegnativa, e ci vogliono tanti chilometri per capirla, perché ha la coppia molto alta e bisogna avere una guida molto aggressiva per riuscire ad ottenere le massime prestazioni. Il mio obiettivo era andare forte e cercare di fare i tempi migliori sulle prove di domenica, ma ci ha abbandonato la pompa della benzina e ci siamo dovuti ritirare. La gara è molto bella con le prove del sabato, strette e molto tecniche, e quelle di domenica, larghe e selettive. Ci tennevo molto a fare bene».



Rassegna Stampa

Novembre 2015

44 *Aziendissimo*

MRC INFORMA

1° MASTER SHOW - TEST TERRA

A Farra di Soligo si è svolta la prima edizione del "Master Show test terra, manifestazione organizzata dal Motoring Club, che ha voluto unire il mondo dei motori con la beneficenza. Il ricavato della giornata del sabato è stato infatti devoluto al giorno successivo ad una causa di solidarietà, durante l'undicesima edizione di "Mondo disabili & mondo motori".

Per difendere i colori della scuderia Mrc Sport era presente Alessandro Rossetto, affiancato da Monica Virgili (Renault Clio RS N3), che ha primeggiato nella sfida tra i 18 equipaggi iscritti. Questi i suoi commenti al termine della gara: «Giornata caldissima

piena di soddisfazioni. Siamo stati contentissimi di aver vinto contro auto ed equipaggi blasonati. La Clio che abbiamo usato è stata perfetta grazie alla preparazione del Conte Max. Nei quarti di finale abbiamo battuto Foltran, che correva con una Lancia Delta integrale, nella semifinale abbiamo avuto la meglio su Chiesura su Honda Civic e in finale abbiamo dato il meglio battendo Tullio Versace su Mitsubishi Lancer Evo X. Abbiamo partecipato a questo evento per testare la macchina con l'obiettivo di partecipare al primo Rallyday Città di Concordia a novembre e al 17esimo Prealpi Master Show a dicembre.



3° SLALOM DEI COLLI EUGANEI



Buona performance di Matteo Rossato allo "Slalom dei Colli Euganei - Città di Este". La terza edizione della gara partita dalla cittadina padovana per arrivare, con un tortuoso percorso asfaltato di 2.980 metri, a Calone. La gara era valida per la Coppa Italia (prima e seconda zona), Trofeo Nord Italia, Campionato CEZ (Central European Zone) e Campionato Triveneto. Per la Mrc Sport di Brugnera c'era in Izza Matteo Rossato su Peugeot 106

N1, che ha concluso la gara primo di classe N1, sesto di gruppo N e 43esimo assoluto. Queste le sue dichiarazioni al termine della giornata: «Sono soddisfatto della mia prestazione, mi sono divertito molto. Abbiamo avuto un piccolo problema al cambio, ma sono riuscito a terminare la gara. Ringrazio Mirco per l'assistenza e lo sponsor Reale Mutua Assicurazioni di Este per avermi sostenuto. La gara è molto bella e spero di ritornarci anche il prossimo anno».

2° SAN MARINO RALLY SHOW

Grande performance di Christian Marchiario, portatore della Mrc Sport di Brugnera, alla seconda edizione del "San Marino Rally Show". Il riciccatissimo evento collaterale, legato allo storico e blasonato "San Marino Rally" giunto alla 43esima edizione e valido come quinta tappa del Campionato Italiano Rally, in una splendida cornice di pubblico, i quarantotto equipaggi iscritti sono partiti alle 10,15 e hanno ripreso per tre volte la prova speciale "San Marino" lunga 5,33 km su strade con fondo asfaltato, terminando il tutto alle 23,41 dello stesso giorno. L'alfiere della scuderia Iventina, navigato da Silvia Dall'Olmo su Mitsubishi Lancer Evo IX N4, ha terminato secondo assoluto, primo di gruppo N e di classe N4. Questo il suo

commento sulla gara: «Sono molto contento del risultato, siamo partiti subito forte e ce la siamo giocata fino alla fine, nonostante i nostri diretti avversari utilizzas-

sero auto di categorie superiori. Per poco più di due secondi non siamo riusciti a vincere. La gara è stata molto bella, direi affascinante, con tantissimo pubblico, e fina-

le di prova a dir poco spettacolare nel centro storico di San Marino. La macchina è stata perfetta, siamo molto soddisfatti».



8° RALLY DI MAJANO

La Mrc Sport era presente anche all'ottava edizione del "Rally di Majano" organizzato con maestria dalla scuderia di Pagnacco "Sport & Joy". La gara, valida per il T.R.N. con coefficiente 1,5, per l'Alpe Adria Rally Cup e per i Trofei nazionali Renault Clio RS e Iwingu R2, ha avuto inizio il sabato sera con la prova speciale spettacolo "Festival di Majano" (allungata rispetto agli anni precedenti). Il giorno successivo si sono susseguite tre prove speciali ripetute altrettante volte. La nuova "Val Cosa" (2,5-8) e le collaudate "Monte Cuar" (3,6-9) e "Muris" (4,7-10). Otto gli equipaggi portatori della scuderia Mrc Sport di Brugnera, che hanno partecipato e ben figurato in questo rally che richiama sempre numerosi partecipanti. Enrico Zile, navigato dall'esperto Franco Durat su Peugeot 106 Maxi A6, è giunto quarto assoluto, terzo di gruppo A e primo di classe A6. Questo il commento a fine gara: «Nella prova spettacolo siamo partiti con le gomme usate, quindi non abbiamo voluto prendere rischi. Nel primo giro di prove speciali sono andato un po' cauto per vedere le condizioni della strada e infatti abbiamo mantenuto l'assetto provato in un test. Nel secondo giro di prove speciali, invece, abbiamo fatto delle regolazioni di assetto che ci hanno portato alcuni benefici e nell'ultimo giro, con gomma nuova, abbiamo fatto la differenza, abbassando molto i tempi. La gara è molto bella, ci partecipo sempre molto volentieri. Come di consueto la squadra ha lavorato benissimo per affidarmi una macchina competitiva, vorrei fare un ringraziamento speciale al presidente della nostra scuderia, Giacomo De Luca». Dimitri Tomasso, affiancato da Matteo Iurati su Renault Clio Williams A7, ha chiuso al sesto posto assoluto, quinto di gruppo A e secondo di classe A7. Ecco le sue impressioni sulla gara: «Non è stato proprio la nostra giornata. La mattina siamo partiti bene, forte, ce la giochiamo con i primi assoluti, poi sulla seconda prova di giornata volevamo fare la differenza ma in un avallamento siamo entrati troppo forti e ci siamo scomposti con conseguente toccata: abbiamo piegato un braccio anteriore e il ponte posteriore, che i ragazzi dell'assistenza hanno prontamente sistemato. Poi ho peccato di presunzione, in quanto con la macchina a posto volevo recuperare le posizioni perse in precedenza, ma con gomme usate, sono incappato in un errore e ho piegato ancora il braccio anteriore, che ci ha precluso la quarta posizione assoluta. Sicuramente senza questi errori il podio sarebbe stato alla nostra portata. Matteo Di Majo, affiancato dal padre Maurizio su Fiat Pando Kit A5, ha completato la gara al trentaduesimo posto assoluto, quattordicesimo di



gruppo A e primo di classe A5: «Voglio sottolineare che è il secondo anno che corro con mio papà ed è la terza gara che facciamo insieme ed il feeling è molto buono; ci riprovo a fare bene e mi sono divertito molto. Siamo veramente contenti di aver vinto la classe, questo ci dà fiducia per le gare future e per il campionato. Infatti quest'anno partecipò all'Alpe Adria Rally Cup con la Fiat Pando Kit e in questa gara siamo arrivati secondi, accumulando così punti fondamentali». Ventiseiesimo posto assoluto, ottavo di gruppo B e quarto di classe B2B per Guido Sansonetto, navigato da Loris Bars su Citroën C2 R2B. Queste le sue impressioni: «Abbiamo concluso la gara stringendo i denti. In questa era un anno che non riuscivamo a terminare una gara. Questa mattina siamo partiti troppo a rilento, in seguito abbiamo cercato di recuperare, ma abbiamo avuto qualche problema alla macchina e non ci siamo riusciti. La nuova prova speciale era molto bella, ma lo "Monte Cuar" non mi è proprio piaciuto. Simone Sostacchi con alle ruote Giulia Zanchetta su Fiat Punto RSD si è piazzato quarantovesimo assoluto, undicesimo di gruppo B e primo di classe B3D. La gara era partita male con problemi di temperatura sulle prime prove, che durante l'assistenza siamo riusciti a sistemare. Nei passaggi successivi ci siamo divertiti e abbiamo divertito il pubblico, abbassando i tempi. Nell'ultima prova, sfortunatamente, abbiamo rotto il semiasse in salita e abbiamo finito la gara a rilento. Sfortunato invece la prova di Milko Cardin, affiancato da Matteo Rossato su Peugeot 106 N1: «La gara era iniziata benissimo, eravamo molto contenti fino alla prova speciale numero sette, cioè, purtroppo, abbiamo rotto il semiasse destro. Abbiamo tentato di arrivare in assistenza, ma non ce l'abbiamo fatta e quindi ci siamo dovuti ritirare, un vero peccato». Idem per Marco Fanton in coppia con Ileana Contado su Peugeot 106 A6: «L'obiettivo della gara era di stare verso metà classifica. Nella quarta prova speciale ci siamo girati: perdendo un po' di tempo rispetto ai primi, ma ero comunque contento. Purtroppo poi ci siamo dovuti ritirare per la rottura di un semiasse. La gara era bellissima e faticosa, ci siamo divertiti fino a che è durata. Voglio fare i complimenti a la mia navigatrice che è stata bravissima». Poco fortuna anche per Stefano Peronuzzi, navigato da Stefano Miccio, su Peugeot 106 A6: «Saluto senza abbiamo fatto la prova spettacolo molto bene. Il giorno dopo purtroppo abbiamo avuto problemi di frizione, prontamente risolti durante la prima assistenza: i tempi li stavamo facendo ma ci ha abbandonato il cambio e ci siamo dovuti ritirare. Finché è durata è stata una bella gara, combattuta».