

Rassegna Stampa

Gennaio 2016



A5.

Costanzo Casula e Gianluca Serreri su Panda (Team Alghero Corse) primi di classi e tredicesimi assoluti, sono stati autori di un ac-

ceso confronto con Gianni Solinas e Michela Viridis (Mrc Sport) su Panda Kit, rientrati in gara con la formula del Super Rally. Terza piazza per la Peugeot 205 di Piero Cherchi e Gabriele Crabolu. Presenti anche Matteo Duca e Giorgia Tullio su 106 (Forum Iulii Hc).

conquistano il terzo gradino di gruppo N e l'undicesimo posto assoluto.

Bella la battaglia per le altre posizioni, con Federico Isacchi e Antonello Sini su Peugeot 106 che chiudono davanti a Nicola Ruii e Fabio Palmas su Saxo. Fuori dal podio Francesco Giagoni e Emanuele Mura (Porto Cervo Racing) su Peugeot 106 Rally, Fabio Aini e

N2.

L'asseminese Giacomo Melis e la nuorese Alessandra Cancellu (Mrc Sport) su Citroën Saxo, vincono la classe più numerosa,

Andrea Menicucci (Team Alghero Corse) su Citroën Saxo Vts, Alessandro Cascioni e Luca Pischredda su 106, Paolo Manconi e Mattia Aisoni (Porto Cervo Racing) sempre su 106 e, con la formula del Super Rally, altri due "piedi pesanti" Alberto Contini navigato da Andrea

Zara (Mrc Sport) su Citroën Saxo e Fabrizio Marrone e Francesco Fresu (Team Alghero Corse) sempre su Saxo.

N3.

Al rientro nel 2015 (al Rally di Cagliari-Costa del Sud) dopo un periodo di inattività, l'igliesente Ugo Valdarchi affida il quaderno delle note a Nicola Medda e piazza la Renault Clio Williams in vetta alla classe, al secondo di gruppo N e al nono posto assoluto. Posizione d'onore per Antonio Cotrino e Alessandro Brigaglia (M Racing) su Clio Light, seguiti dalla coppia sulcitana formata da Mirko Piredda e Cristina Spano (Mrc Sport) su Clio Williams. I compagni di



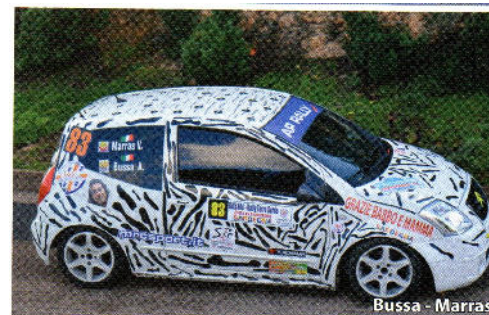
Solinas G. - Viridis



Melis - Cancellu



Piredda M. - Spano



Bussa - Marras



Giacomo Melis (Pilota, Citroën Saxo). Faccio i complimenti alla mia navigatrice, moglie del pilota Marco Puddu, per la sua professionalità e precisione: non ha mai sbagliato. La gara è andata benissimo, fin dalle prime prove abbiamo lottato sul filo dei secondi.

con i nostri diretti avversari, i quali poi si sono attardati e ritirati per note meccaniche; noi dal canto nostro, abbiamo mantenuto la concentrazione senza fare errori. La domenica abbiamo amministrato per preservare la macchina. La gara è stata molto bella con prove insidiose, anche grazie al tempo ininterrotto con umido e pioggia.



Alessandra Cancellu (Navigatrice). Giacomo è stato bravissimo, veramente forte, lo ringrazio per l'esperienza che mi ha fatto vivere.

Anrico Bussa (Pilota, Citroën C2). E' stata una gara molto difficile per noi. Il sabato, a causa del viscido, siamo usciti di strada e abbiamo rotto un braccio, che poi abbiamo sostituito, ma abbiamo dovuto "pagare" due minuti di penalità per essere usciti tardi dall'assistenza. In seguito, abbiamo avuto problemi all'interfero, abbiamo buccato e ci siamo girati. La gara poteva andare decisamente meglio. Ci ripareremo la prossima volta.



Veronica Marras (Navigatrice). È andata molto bene, poteva andare meglio, ma siamo contentissimi perché abbiamo terminato la gara nonostante tutti i problemi che abbiamo avuto dal primo giorno.

Gianni Solinas (Pilota, Panda Kit). Era la prima volta che guidavo la macchina di Lucio De Nardi e abbiamo avuto moltissima sfortuna, perché durante la prima giornata abbiamo patito



su grossi problemi con il freno a mano idraulico e di sinistra, dovetti ritirare. Grazie al super rally, però, siamo rientrati in gara la domenica mattina. Le prove speciali del sabato erano alquanto difficili e molto guidate.

Michela Viridis (Navigatrice). Gara divertentissima, è stata veramente una bella esperienza.

Mirko Piredda (Pilota, Renault Clio W). Sono molto felice, soprattutto perché la mia ragazza è stata, per la prima volta, la mia navigatrice. La gara è partita subito in salita, visto che si è spenta la macchina verso la fine della prima prova speciale e abbiamo dovuto passare la fotocollina, sorridendo. Fortunatamente abbiamo sistemato subito il problema e siamo riusciti a concludere il rally. Le prove speciali erano molto belle, ma difficilissime da interpretare, molto anche le prove notturne.

Cristina Spano (Navigatrice). Mirko è un pilota molto bravo, sono contenta, ha ascoltato tutte le mie indicazioni e, oltre al risultato, ci siamo divertiti.



Alberto Contini (Pilota, Citroën Saxo Vts). E' stata una bella avventura, con prove speciali, difficili e selettive. Nelle prime tre c'è stata una bella battaglia di classe con Giacomo Melis ma, nella quarta, il è tutto un seminale e ci siamo dovuti ritirare nella giornata di sabato. Domenica siamo riusciti a ripartire in virtù della regola del super rally: è abbinato pneumatico e di andare la gara nel migliore dei modi. Purtroppo qualche problema tecnico ci può stare, ma abbiamo chiuso una bella stagione, per che è il primo anno che facciamo così tanti rally.





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Gennaio 2016



*Non si può descrivere la passione
la si può solo vivere.....*



....cresci con noi



MRC SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Tel. +39 393 9510450 - www.mrcsport.it - info@mrcsport.it

Anche per la Mrc Sport trasferta in Gallura

Cinque gli equipaggi iscritti alla Mrc Sport di Brugnera. Giacomo Melis, navigato da Alessandra Cancellu su Citroën Saxo di classe N2, è salito all'undicesimo posto della classifica assoluta, al terzo di gruppo N e al primo di classe N2. Mirko Piredda, navigato da Cristina Spano su Renault Clio di classe N3, ha terminato al trentaduesimo posto assoluto, dodicesimo di gruppo N e quarto di classe N3. Gianni Solinas, affiancato da Michela Viridis su Fiat Panda kit di classe A5, ha chiuso al ventiseiesimo posto assoluto, al tredicesimo di gruppo A e secondo di classe A5.

Alberto Contini, in coppia con Andrea Zara su Citroën Saxo Vts di classe N2, ha concluso al trentacinquesimo posto assoluto, al quattordicesimo di gruppo N e al

settimo di classe N2. Annico Busa, in coppia con Veronica Marra su Citroën C2 di classe R53, ha terminato la prova al ven-

tiquattresimo posto assoluto, al secondo di gruppo R5 e al secondo posto di classe R53.



Rassegna Stampa

Gennaio 2016

48 **4x4** **MRC INFORMA**



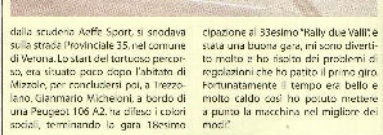
51° Rally del Friuli Venezia Giulia

Tre i portacolori della scuderia MRC Sport al Rally del Friuli Venezia Giulia. La gara era valida per il sesto e terzo appuntamento del CTR, per il Campionato italiano ed europeo Rally Storici, per la Mitropa Cup, per il TRN 3ª Zona e per il Trofeo Renault Clio RST Europeo e Produzione. Alessandro Ghisli, navigato da Andrea Ciacci (Peugeot 106), ha partecipato alla gara "lunga" (152,64 km di prove cronometrate), valido per il Campionato Italiano Rally, che si articolava in due giornate di gara, terminando al 2° posto assoluto, quarto di gruppo N2.



2° Slalom Città di Verona

La scuderia MRC Sport era presente alla seconda edizione della "Stazione Città di Verona". La gara, organizzata dalla scuderia MRC Sport, si snodava sulla strada Provinciale 35, nel comune di Verona. Lo start del tortuoso percorso, era situato poco dopo l'abitato di Mizzole, per concludersi poi, a Trezzano, Gianmario Michienzi, a bordo di una Peugeot 106 A2, ha difeso i colori sociali, terminando la gara 18esimo assoluto, secondo di gruppo A e primo di classe A2. Questo il suo commento: "Era una gara tes: in vista della partenza..."



2° Adriatico Master Show

(Manuel Drigo e Paolo Calabretta (Peugeot, 106 R2) con la scuderia MRC Sport al 2° Adriatico Master Show. La manifestazione automobilistica prevede come del "Downtown City Circuit" che vuole affiancarsi al mondo dei rally, i concorrenti hanno partecipato con autovetture preparate per queste discipline. Il circuito di gara, totalmente in asfalto, è lungo 730 metri, è stato allestito presso il parcheggio del centro commerciale "Città di Portogruaro". Il percorso è stato preparato per due weekend ogni manches. L'equipaggio tanger MRC Sport ha concluso la gara in settima posizione assoluta, secondo di raggruppamento e prima tra gli Under 26. Quanto il commento a cargo di Manuel Drigo: "È stata una gran bella giornata, la gara è andata molto bene, siamo molto contenti e soddisfatti del risultato che abbiamo ottenuto. La macchina è stata perfetta e, chissà..."



4° Rally Nova Gorica

Alla conquista della terza vittoria, la scuderia MRC Sport di Brugnara ha partecipato alla quarta edizione del Rally Nova Gorica. La manifestazione, valida per il Campionato Nazionale Sloveno, per la Mitropa Cup e per l'Alpe Adria Rally Cup, si è svolta su strada di cartarmata, veloci e tortuose con 104,26 chilometri di prove speciali.



43° Circuito San Marino

A metà novembre la MRC Sport di Brugnara si è presentata ai nastri di partenza del 43esimo Circuito San Marino con l'equipaggio composto da pilota...



Cristian Marchionni e dalla navigatrice Silvia Dall'Orma (Ford Sierra 4x4, classe AB). La gara si è svolta in località Costa delle Selve, Remondino, dove gli organizzatori della scuderia San Marino hanno riservato un circuito su strada lungo 3,1 km, e si è articolato in tre manches, per ognuna delle quali i concorrenti dovevano percorrere cinque giri del circuito. In totale sono stati 46,3 i km cronometrati. L'equipaggio Marchionni - Dall'Orma si è purtroppo dovuto ritirare durante la seconda manches per un guasto al propulsore. Queste le parole di Cristian: "La gara è partita subito in salita, già da prima manches abbiamo accusato alcuni problemi e per questo siamo andati molto piano. Nella seconda si è definita veramente rotto il motore e ci siamo dovuti ritirare. Purtroppo, per questi problemi, non siamo riusciti a fare neanche un giro nel modo giusto..."

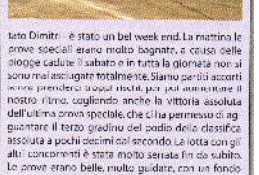
8° Rally Balcone delle Marche

Nel penultimo fine settimana di novembre la MRC Sport di Brugnara ha preso parte all'8ª edizione del Rally "Balcone delle Marche" gara su strada (prova di 11,83 km da ripetere 4 volte) che si svolge a Cinigelli, organizzata dal PRS (Gruppo) e valida come 3ª prova del Challenge RaceDay Terra. Al via l'equipaggio di San Marino formato dal pilota Christian Marchionni e dal navigatore Alessandro Bardi (Mitsubishi Lancer Evo IX, classe N4). Il duo ha concluso la gara al 6° posto assoluto, 1° di gruppo N e di classe N4. Questo il commento di Christian: "La gara è andata bene, siamo abbastanza rassicurati qualche problema alla macchina, che ci ha rallentato anche durante la prima speciale della domenica. Ma già per la seconda ripetizione della prova siamo riusciti a risolvere tutto e ad iniziare la terza, abbiamo raggiunto un ottimo risultato con una заново vinta nell'ultima speciale. Il tracciato mi è piaciuto moltissimo: era viscido ed invidioso, molto divertente e impegnativo con tratti misti, veloci e con dei dossi. Ci voleva un risultato come questo..."



2° Rally Pomarance

Presenza anche alla seconda edizione del Rally Day di Pomarance per l'MRC Sport. L'equipaggio era formato dal pilota Dimitri Tomasso e dal navigatore Thomas Spangaro, che hanno gareggiato a bordo di una Renault Clio S1600. Il duo ha concluso il rally al 1° posto assoluto, al 2° di gruppo A e di classe S1600. "Siamo molto soddisfatti del risultato, ha commentato..."



tato Dimitri: "È stato un bel week end. La mattina le prove speciali erano molto bagnate, a causa delle piogge cadute il sabato e in tutta la giornata non si sono mai asciugate totalmente. Siamo per di accorti come prendiamo i colpi tecnici per poi migliorare il nostro ritmo, cogliendo anche la vittoria assoluta dell'ultima prova speciale, che ci ha permesso di agguantare il terzo gradino del podio della classifica assoluta a pochi decimetri dal secondo. La lotta con gli altri concorrenti è stata molto serrata fin da subito. Le prove erano belle, molto guidare, con un fondo molto invidioso..."

2° Rally Colline Matildiche

Alla seconda edizione del Rally Day Colline Matildiche la MRC Sport era presente con l'equipaggio formato dal pilota pugliese Enrico Zillo, affiancato dal navigatore di Pristina, Franca Durst, che hanno gareggiato a bordo di una Peugeot 106 Maxi di classe A6 (messa a punto dal preparatore padovano Galiezzo). La gara, organizzata dal Gioviano Rally Team, aveva come quartier generale il paese di San Polo d'Enza, distante pochi chilometri da Reggio Emilia e da Parma. L'equipaggio Zillo - Durst, ha terminato la gara al nono posto della classifica assoluta, settimo di gruppo e secondo di classe A6. Queste le considerazioni di Enrico sulla sua performance: "Non sono molto contento della mia prestazione. La gara è stata da subito un po' complicata, a causa delle condizioni meteo incerte e delle strade bagnate. Questo piazzamento non è stato sufficiente per vincere la classe A6, a causa del distacco che abbiamo accumulato durante il primo giro di prove speciali. La cosa più importante è che abbiamo quasi rinvolto il nostro assetto in caso di gara bagnata. Le prove speciali ci erano molto belle e veloci, diverse dalle prove che affrontiamo nei rally italiani..."



6° Rally Rijeka

In Croazia, nell'automotodromo di Grušnik, nei pressi della città di Fiume, la MRC ha partecipato alla 6ª edizione del Rally "Balcone delle Marche". L'equipaggio su Renault Twingo RS, formato da Diego Valente (in arte "Zeta") e Scannocchio, era iscritto anche alla RS Twingo Cup. 8 gli equipaggi al via.



Il tracciato è stato creato utilizzando varianti artificiali, impiegando pile di neoprene o Jersey in plastica. In questo modo sono state "svuotate" tre prove speciali da ripetere varie volte per un totale di 105,5 km di prove cronometrate. L'equipaggio portacolori della scuderia fiorentina ha concluso la gara al 32° posto assoluto in prima della Twingo Cup.

17° Rally Prealpi Master Show

La scuderia MRC Sport, a metà dicembre, era presente, con tre equipaggi all'ultimo appuntamento rallyistico dell'anno su terra nel calendario italiano: il 17° Rally "Prealpi Master Show" (150 iscritti) valido come 4ª prova del Campionato RaceDay. Alessandro Rossetti, navigato da Lucia Zambiasi su Renault Clio 1600i N3, ha concluso la prova al 72° posto della classifica assoluta, al 20° di gruppo N e al 1° posto di classe N3. Questo il suo commento a caldo: "La nostra gara ha avuto un finale amaro. Per tutta la gara abbiamo combattuto per la prima posizione di corso, sfiorando un bel distacco a terra e agli altri. Purtroppo, dopo tre curve del finire dell'ultima prova speciale, il cambio della macchina ha ceduto di colpo, costringendoci a percorrere tutta la speciale a 30 chilometri. Fortunatamente siamo riusciti a raggiungere il palco d'arrivo, conquistando ugualmente il secondo gradino della classifica, grazie al Campionato RaceDay. Siamo comunque contenti per le prestazioni che abbiamo ottenuto dal momento che, in tutti i casi, come poche gare. La prova speciale era molto bella e "neoclassica".

Milvia Papà, affiancato da Paolo Tomasi su Renault Clio (classe N3), si è dovuta ritirare per cause di forza maggiore, mentre Stefano Paronuzzi, in coppia con Matteo Allner su Peugeot 106 AS1, si è dovuto ritirare durante la terza prova speciale.



24° Rally Cicchetto

Trasferita in provincia di Lucera per la MRC Sport di Brugnara, per l'ultimo appuntamento rallyistico dell'anno. Due equipaggi della scuderia hanno partecipato alla 24ª edizione del Rally "Cicchetto": gli intrinseci a Maurizio "Tito" Ferrisario, indimenticabile personaggio del rally. Simone Rosciani, con alle ruote Alexis Curcio (Renault Clio Williams) ha concluso la prova al 41° posto assoluto, 17° di gruppo A e al 4° di classe A7. "La gara era molto bella ed impegnativa, con prove corte, ma da non sottovalutare. Anche con la mia navigatrice Alexis è andata tutto bene e ritmicamente, con meno altri rally insieme". Fabio Rosciani, navigato da Andrea Budio (Renault Clio Williams) ha terminato al 12° posto assoluto, al 5° di gruppo A e al 3° posto di classe A7. Queste le sue parole a caldo: "Sono molto contento di come è andata la gara, siamo partiti subito bene e abbiamo mantenuto un buon ritmo per tutta la giornata. La macchina è stata sempre perfetta..."

