



La scuderia MRC Sport informa

Alessio Piredda, alfiere della MRC Sport, ha preso parte alla 58esima edizione della cronoscalata "Alghero - Scala Piccada" a bordo della sua

Citroen Saxo. Riconosciuta come una delle gare in salita più amate da piloti ed appassionati dell'automobilismo di



tutta Italia, la Alghero-Scala Piccada è stata anche quest'anno valida per il TIVM (Trofeo Italiano Velocità Montagna) Nord-Sud.

Piredda ha chiuso con un onorevole 46esimo nella classifica assoluta, sesto di gruppo RS e terzo di classe RS1600. "Nel complesso è andata abbastanza bene - ha commentato - nella prima manche ho fatto un discreto tempo, ma ho fatto qualche errore di troppo prendendo diversi secondi di penalità. Nella seconda, invece, ho migliorato nettamente. Era la quarta volta che partecipavo a questa bellissima gara. Dall'edizione 2018 ho ritoccato il mio personale di ben 6 secondi. Posso ritenermi soddisfatto".

Piergiorgio Grizzo



La scuderia MRC Sport informa

Ben sei equipaggi della MRC Sport all'ottava edizione del Rally Terra Sarda, che ha focalizzato l'attenzione di tutta la Gallura nel fine settimana del 5

prova l'auto si è spenta ben cinque volte. Ad ogni avvallamento o curva particolarmente stretta si spegneva. Insomma, un vero calvario. Peccato: Giornata da dimenticare per gli altri 4 equipaggi, tutti costretti al ritiro. Si mangia le mani Alessandro Canalis, che, "navigato" da Matteo Fois, su Skoda Fabia, fino alla penultima prova era quarto in classifica assoluta. "Poi - racconta - abbiamo piz-



e 6 ottobre. Federico Lambroni e Gabriele Crabolu su Peugeot 208 sono arrivati 14esimi assoluti e terzi di classe R2B. "Era la seconda gara con questa macchina - ha detto Lambroni - e siamo rimasti davvero soddisfatti. Soprattutto per il terzo posto in una classe numerosa e ricca d'esperienza. Gara molto bella: le prime quattro gare, quelle del sabato, un po' insidiose; le cinque della domenica più veloci. In conclusione un bel week end ed un risultato incoraggiante". Fabio Piras con Salvatore Fancello alle note su Renault New Clio ha chiuso al 19esimo posto in assoluta e secondi di classe R3C. "Poteva andare molto meglio - è stata la chiosa del pilota - dopo le prime prove eravamo tra i primi dieci e noi stessi eravamo sorpresi di quanto bene stesse andando la macchina. Poi però dalla mattina di domenica abbiamo subito una sequela di problemi più o meno gravi al motorino di avviamento e a tutto l'impianto elettrico. Nell'ultima



zicato un cerchio su un marciapiede e non siamo riusciti a rientrare. Davvero un grande rammarico, visti i tempi che stavamo facendo". Gianluca Goddi e Giada Cosseddu su Peugeot 205 hanno dovuto



alzare bandiera bianca alla quarta prova speciale. "Stavamo andando benino - è la cronaca di Goddi - pur con qualche errore stavamo facendo tempi discreti. Purtroppo alla quarta pisse ha ceduto la frizione e siamo stati costretti al ritiro". Destino analogo per Franco Piras e Fabrizio Musu su Peugeot 106. "Stavamo iniziando finalmente a prendere mano e domestichezza con la macchina - ha detto



Piras - ed eravamo secondi di classe. Purtroppo a 20 metri dal traguardo della terzultima prova mi è partito il muso e abbiamo sbattuto. Sembrava un colpo da niente ed invece abbiamo compromesso il giunto ed il semiasse e non siamo riusciti a ripar-



tire". Due urti consecutivi ad entrambi i semiasse sono stati fatali anche ad Antonio Addis ed Angelo Tendas su Peugeot 106. "Abbiamo portato a termine le quattro prove del sabato ed eravamo primi di classe N2 - è il resoconto di Addis - ma nell'ultima pisse abbiamo danneggiato l'auto in maniera purtroppo irreparabile. Siamo andati in assistenza, ma il mattino dopo non siamo riusciti a sistemare i danni in tempo per ripartire".

Piergiorgio Grizzo

Trofeo Giuseppe Marroni 2019
TANDALO'
Buddusò SARDEGNA

La scuderia MRC Sport informa



Tre equipaggi della MRC Sport erano ai nastri di partenza della quarta edizio-

pe Marroni". La cronoscalata di Tandalò (5 prove complessive tra sabato 12 e domenica 13 ottobre) è una manifestazione unica nel suo genere in Italia, a cui quest'anno l'Acì ha dato validità per il campionato italiano velocità su terra. Si disputa su un percorso di 5 chilometri interamente sterrato ed in salita, ricavato nel comune di Buddusò, con arrivo nel parco eolico di Sa Conchedda in un tratto della speciale di Monte

Mario Murtas con Roberto Bacciu alle note su Opel Astra Opc ha chiuso al 24esimo posto nella classifica assoluta, primo di gruppo Rally e primo in classe N3. "Eravamo partiti per divertirci - ha raccontato - poi è venuto anche un bel risultato. Fine settimana perfetto, zero problemi con la macchina, zero problemi in generale. Percorso eccezionale ed organizzazione impeccabile. Ad arricchire il tutto per me c'era anche la solita sfida in famiglia con mio cugino Fabrizio Monne, che ha dato ancora più sale alla gara. Speriamo di esserci e di fare bene anche il prossimo anno". Gianluigi Goddi con Giovanni San-

dere tantissimo tempo. La domenica siamo riusciti a sistemare la comunicazione e abbiamo ottenuto un discreto risultato. Un bel fine settimana, ottima gara e tantissima gente". Moderatamente soddisfatto Fabrizio Monne, che con Anna Ferru come navigatore a bordo di una Citroën C2, ha concluso la gara al 52esimo posto assoluto, 19esimo di gruppo Rally e secondo di classe RS1.6 Plus. Questo il suo resoconto: "Il sabato nella prima salita un urto piuttosto violento ci ha compromesso la sospensione anteriore. Abbiamo dovuto ritirarci incassando così una penalità di un'ora che ci ha



ne della "Cronoscalata su terra Tandalò" valida per il quarto Trofeo "Giusep-

Lerno, con parco assistenza allestito alla fine della salita.



na sul sedile di destra a bordo di una Renault Clio Rs si è piazzato 32esimo nella assoluta, terzo nel gruppo Rally e terzo di classe N3. "Correvo con un navigatore all'esordio - è stato il suo commento - abbiamo avuto problemi con l'interfono fin dalla ricognizione e per tutte le tre manche del sabato. Nonostante questo, abbiamo tenuto ugualmente un buon passo; alla terza piasse però un lungo ci ha fatto per-

subito tagliato fuori dalla vittoria per il gruppo e la classe. Nelle altre prove abbiamo sempre fatto il primo tempo, ma ormai la gara era andata. Devo dire che è stata una competizione tosta, che ha visto diversi incidenti e tanti ritiri e penalità. In ogni caso non tutto è stato da buttare; il bilancio, tutto sommato, è abbastanza positivo".

Piergiorgio Grizzo



MRC SPORT
 Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
 Addetto stampa +39 328 6094275
 e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it
 Seguici su >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA



Dicembre 2019



www.mrcsport.it



MRC Sport A.S.D.
 Tel. +39 393 9510450
 info@mrcsport.it