

## 6° RALLY BALCONE DELLE MARCHE



Due equipaggi della Mrc Sport di Brugnera si sono presentati al via del Ronde "Balcone delle Marche". La gara, giunta alla sesta edizione, era valida per il "Challenge. Csa Race-day Ronde Terra". Partenza e arrivo dalla Piazza di Cingoli (Macerata), con una prova speciale lunga 12 chilometri da ripetersi quattro volte su terra.

Il primo equipaggio litantino, quello composto

da Christian Marchioro e Christian Dinale su Subaru Impreza classe N4, ha chiuso la giornata con un ottimo settimo posto assoluto e terzo di classe. "Sono contento del risultato - ha dichiarato lo stesso Marchioro - la prova era bella e impegnativa; ho commesso un unico errore: al terzo giro sono partito con le gomme usate, mentre avrei dovuto mettere quelle nuove, con le quali sicuramente avrei fatto meglio. Per il resto

tutto è andato a meraviglia". Michele Papa e Matteo Altinier su Renault Clio RS classe N3 sono finiti al decimo posto di classe e al cinquantesimo della classifica assoluta. "Mi sono divertito - ha raccontato Papa - il primo giro ho un po' dormito, il secondo e il terzo sono andati bene. Poi nell'ultimo ho sbagliato le gomme e ho perso tempo. A prescindere da questo, sono contento di come è andata".

### XV° FESTA DELLO SPORT BRUGNERA

L'amministrazione Comunale di Brugnera - Assessorato allo Sport e Tempo Libero - ha organizzato nella giornata dell'8 Dicembre la XV° edizione della "Festa dello Sport", nel corso della quale è stato dato un riconoscimento a quanti si sono distinti nel settore sportivo. Tra gli atleti sono stati premiati due piloti della MRC Sport: Enrico Zille per la terza



posizione nel Trofeo Renault Twingo e Fabrizio Martinis per la lusinghiera 22° posizione assoluta nel Rally Italia Sardegna.



## 15° RALLY PREALPI MASTER SHOW



Sernaglia della Battaglia, sulla riva destra del Piave, è stata l'epicentro della 15esima edizione del Prealpi Master Show. Partenza e arrivo nella cittadina della Marca trevigiana, una prova speciale su terra lunga 8,70 km da ripetersi 4 volte. Ben 153 gli iscritti, tra i quali 5 portacolori della Mrc Sport di Brugnera. Bella ma sfortunata la gara di Fabrizio Martinis, con Barbara Arcangioli su Citroen DS3 classe R3T, come racconta lo stesso driver: "Era la prima volta che correvo con la DS3 e non è stato facile abituarci a questa vettura, che ho trovato completamente diversa dalla Clio. Nel primo giro ho avuto problemi di freni e assetto e non riuscivo a tenerla in strada, ma ho fatto comunque il primo tempo di classe; poi il secondo giro ho migliorato il tempo e nel terzo, quando stavo migliorando notevolmente il tempo, la macchina ha incominciato a non andare più, finché si è spenta del tutto con conseguente ritiro". Fabio Boscaroli, con Diego Barbotto su Fiat Punto JTD classe R3D,



ha affrontato la gara da "solista", ma ha comunque onorato l'impegno: "Ero da solo in classe - è il suo commento - e quindi ho pensato a divertire me e soprattutto il pubblico. Anche i tempi sono arrivati, pertanto sono contento di come è andata la giornata". Poca fortuna anche per Michele Papa, con Raffaele Meneano su Renault Clio RS classe N3. "Il primo giro ho avuto problemi con l'assetto - ha spiegato Papa - in quanto la macchina saltava troppo, poi ho affrontato un dosso



troppo forte e atterrando ho rotto la coppa dell'olio. Abbiamo provato a sistemarla, ma non ci siamo riusciti e mi sono dovuto ritirare". Un retrogusto di insoddisfazione per la prova è di Francesco Pivetta, che, con Fabio Ambrosini su Zastava Yugo classe FA5, avrebbe forse meritato di più, questa la cronaca della giornata: "Ho voluto provare questa macchina per divertirmi e devo dire che ci sono riuscito e ho anche fatto dei buoni tempi. Dopo 2 giri ero primo delle Yugo; poi si è rotto un bullone e ho dovuto fare il terzo giro piano perdendo parecchi secondi. Infine ho vinto il quarto giro, ma sono arrivato secondo delle Yugo e sesto di classe". Lusinghiera infine la performance di Matteo Di Majo con Massimo Pascolo su Zastava Yugo classe FA5. "La macchina non era facile da guidare - è la chiosa di Di Majo - perché non stava in strada; poi sul primo giro ho fatto un errore e sono finito fuori dalla carreggiata. In ogni caso ci siamo divertiti e alla fine siamo arrivati terzi delle Yugo".