

Tutto Rally più



Non sa a che santo votarsi Alessandro Pinna che, pur dominando, è costretto al ritiro nell'ultima PS. Vittoria in N3 ai felicissimi Solimano Nieddu e Tore Filigheddu [Renault Clio Williams].

19°
rally sagittario
Meduno, 14 - 15 luglio 2007



Martinis all'opera

Trasferita ungherese, nelle scorse settimane, per Fabrizio Martinis e Monica Tratter. Con un'Opel Astra GSi hanno preso parte all'OTP Garancia Rally Szombathely, prova del campionato nazionale con 110 km di PS. Risultato: un bel secondo posto di classe N3 dietro all'equipaggio in testa al campionato. Il primo giro è stata una sorta di test della vettura, mentre nel secondo e terzo giro i portoghesi se la sono giocata, nonostante una scelta errata di gomme, riuscendo a conquistare la piazza d'onore. I ringraziamenti di rito sono per il preparatore Fabio Soravito di Tolmezzo con i suoi ragazzi (nella foto con l'equipaggio), per la scuderia Mrc e per gli amici che hanno dato una mano: Alberto Goz, Alessandro Visentin ed il papà di Monica, "Bepi". Fabrizio Martinis, poi, con l'aiuto di alcune aziende e del Comando dei Vigili Urbani ha tenuto dei corsi di prevenzione ed educazione stradale per i ragazzi delle scuole medie di Polcenigo e Caneva (nell'immagine). «Ho messo a disposizione l'esperienza maturata in questi anni di gare - dice - e vorrei che i miei risultati possano essere un mezzo di trasmissione alle nuove generazioni di una cultura stradale responsabile. È doveroso far capire ai ragazzi che essere pilota significa anche e soprattutto avere rispetto altrui e proprio e rispetto del Codice della Strada».



N3 23 partiti 16 arrivati

Vinc. PS: Martinis 3 (1 ex-aequo), Marchiol 2, Pessot 2 (1 ex-aequo).
Leader: Pessot PS1-6.

La bella sfida fra Pessot-Dal Col (Clio RS-Mast), Marchiol-Skira (Clio RS-Tavano) e Martinis-Vigna (Civic-Giust), va di strettissima misura alla coppia trevigiana che, partendo ben 20 minuti dopo i rivali, incappa anche in due "tempi forfeati". Alla fine appena 5 decimi dividono i portacolori della Vimotorsport dai coniugi friulani, che a loro volta precedono di 7"6 i

locali della MRC Sport, al debutto sulla vettura giapponese e in grossa difficoltà nel misto-stretto della "Pala Barzana". Bravi Boria-De Monte (Clio RS), che malgrado un'incertezza sull'ultima prova sopravanzano largamente "Pignonen"-Vianello (Clio RS-Auto Lama) ed i liguri Tomaino-Venzano (Clio RS-Equipe Sport).

A6 12 partiti 7 arrivati

Vinc. PS: Chemin 5, Doretto 1. Leader: Doretto PS1, Chemin PS2-6.

Dura un paio di speciali la "supersfida" fra Michele Doretto (Civic-MRC) e Christian Chemin (106). Sulla PS3, infatti, Chemin stacca uno strepitoso terzo tempo assoluto, mentre la Honda di Doretto accusa problemi di surriscaldamento. Dopo due prove fatte in trasferimento, Doretto dà forfait, mentre Chemin si esalta di nuovo sulla ripetizione della "Pala Barzana", suggellando così la sua splendida gara. Daneluz-Spinazzè (106-Delta Rally Racing) sono buoni secondi e precedono di circa 8 secondi Peruch-Budoia (106-Galiazzo).

A5 8 partiti 8 arrivati

Vinc. PS: Zannier 6. Leader: Zannier PS1-6.

Gara da incorniciare per i locali Zannier-Bincoletto (106-Piloti Scud. Ferrari), che al debutto assoluto si permettono il lusso di vincere tutte le speciali. Piazza d'onore per Adriani-Andriani (106-MRC Sport), che precedono di una decina di secondi Bertazzolo-Roncon (106-Monselice Corse).