

## GRUPPO N 2RM Tra i due litiganti...

Sono in tre in lizza per il titolo, Ferrarotti-Del Barba e Mezzogori-Baldini su Clio-Gima e Rissone-Desole su Clio-Equipe Sport, tutti racchiusi in quattro punti. Ago della bilancia due tosti equipaggi locali quali Martinis-Tratter (Clio-Gima) e Tomasso-Durat (Clio-Rally Point). Ferrarotti parte col piede giusto, Rissone gli lascia 10"7, Martinis 16"1, Tomasso è solo sesto a 56"7 (si prende il diluvio in pieno), Mezzogori addirittura ottavo a 1'09". Dopo la corta PS2 vinta da Tomasso ma con distacchi minimi (tutti i migliori sono racchiusi in 8") la svolta sulla Piancavallo, vinta ancora da Tomasso con appena 0"9 su Martinis, dove Ferrarotti e Mezzogori finiscono entrambi ko nella stessa curva. Rissone, che partiva alle loro spalle, riesce a passare indenne, staccando il quinto tempo a 24"3. Fabrizio Martinis va al comando con 19"2 su Rissone, terzo Tomasso staccato di 36"8: da questo momento si assisterà al tentativo di recupero di Tomasso, non riuscito anche per una foratura in PS7 mentre Rissone viaggerà di conserva, attento al minimo rumore, difendendo la terza piazza che gli vale il titolo tricolore. Per il quarto posto, dopo il violento crash che ha fermato Peruch-Budoia (Clio-FR Special Cars) in PS5, hanno duellato fino all'ultimo metro di gara Tavano-Andrian (Clio Williams) e Boria-Petris (Clio RS): riusciranno a spuntarla i primi per appena 4"1.

10°  
Rally Valli Pordenonesi  
e Piancavallo  
5-6 Ottobre 2007  
Trofeo Rally Asfalto



Bella prova di Fabrizio Martinis e Monica Tratter, nella foto, che hanno primeggiato in classe N3. A Rissone-Desole, sopra, va la Coppa Csaì del Gruppo N 2RM.

**A6** L'attesa sfida fra i locali Doretto-Mirabella (Honda-MRC Sport) ed i bassanesi Chemin-Perli (106 by Chemin) finisce già sulla PS d'apertura. Sotto il diluvio Chemin si gira e rimane "incastro" a vettura spenta e senza retromarcia. Ripartirà molto attardato lasciando al rivale oltre 3'. Doretto comunque si impegna, soprattutto sulla PS "corta" stacca tempi incredibili riuscendo ad inserirsi nella top ten proprio in chiusura.

**N2** Si impongono in tutte le PS i locali Zannier-Bincoletto (106-Delta Rally Racing), che non conoscono rivali. La piazza d'onore se la contendono Marcon-Marinelli (106-Marca Rally) e Pascale-Forlini (Colt-Vomero Racing). La spunteranno i locali con un'accelerazione decisiva nell'ultimo giro; più staccati i regolari Tagliapietra-De Luca (Colt-Jesolo Motors).

### Fabrizio e le rose

Al Valli Pordenonesi, la gara "di casa", la MRC Sport era presente con sei equipaggi ed ha piazzato in nona posizione assoluta la coppia Martinis-Tratter davanti a Doretto-Mirabella. In "sella" ad una Renault Clio-Gima Fabrizio Martinis era al via anche per mantenere fede ad una promessa fatta ad una sua amica colpita dalla più infame delle malattie. La promessa era arrivare a Cordenons con l'auto e... con un mazzo di rose. Lui e Monica sul podio ci sono arrivati e c'erano anche le rose. Indubbiamente qualche posizione potevano scolarla, ma era di gran lunga più importante la promessa che avevano fatto.

# Tutto Rally più

Novembre 2007



Doretto-Mirabella, leader di classe A6.