

Dossier giovani

di Alessandro Bugelli

SUPERCORSO CSAI

Sotto Federico Tagliapietra con il "naviga".



Occasione di confronto

Geometra e studente al terzo anno di architettura, Federico Tagliapietra lavora nella ditta di serramenti di famiglia. Ha iniziato nel 2003 con le Formula Driver e da due stagioni si è messo in luce con il Trofeo Colt. Quest'anno ha tentato la carta del Tra con una Clio RS di proprie-

tà, spesso compagna di sventure. «Questo corso (nel quale, come Crugnola, ha perso un giorno per un errore di comunicazione della segreteria della Scuola Federale, ndr), che mi lusinga aver frequentato, oltre a farci imparare molto, è stata un'occasione di confronto con piloti più o meno coetanei, che fa sempre bene». Il 2009? «Ripeterò il Tra con la stessa Clio».

Tutto Rally più

La Mrc Sport fa festa

La scuderia Mrc Sport organizza per sabato 20 dicembre il 2° Mrc-SportDay che avrà luogo presso il kartodromo di via Valle Hierschel 2 a Precenico (UD). Appuntamento alle 13, mezz'ora dopo inizierà la dimostrazione di auto da rally, a seguire quelle di moto da pista e kart. Dieci fortunati spettatori, che avranno compilato un apposito tagliando, avranno poi la possibilità di salire su una vera e propria auto da rally guidata dai piloti della scuderia. Alle 16 la chiusura della manifestazione. Info: www.mrcsport.it, info@mrcsport.it oppure 393.3510450 (Giacomo De Luca).



GRUPPO N 2RM

Martinis e Fresi eroi di giornata

Il primo vince la gara con una Renault Clio-Gima, il secondo ottiene il titolo al volante di una Opel Astra-TRT.

Fabrizio Martinis e Monica Tratter primi nella classe N3.



La partita si gioca fra gli agguerriti locali Martinis (Clio-Gima) e Zille (Astra-TRT), mentre la Coppa CSAI se la contendono i sardi Fresi (Clio-Emmegi) e Gala (Astra-Portocervo), divisi da soli due punti prima della gara. Zille prende subito il comando e lo tiene per due giri, mentre Martinis, debilitato fisicamente, è in sofferenza. Sulla PS7 il leader resta però col cambio bloccato in quarta e in due prove perde quasi mezzo minuto lasciando il successo a Martinis. L'annullamento della speciale conclusiva permette a Zille di conservare almeno la piazza d'onore. Il terzo posto se lo contendono Grifoni (Clio-Valdelsa) e Beschi (206-Solferino), con il primo che ha la meglio per una decina di secondi. Alle spalle dell'ottimo Chiesura, al via su una Honda Civic-