



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Maggio 2014

TuttoRally+

Zille in Twingo

Enrico Zille ci riprova. Anche quest'anno il pilota della Mrc Sport di Brugnara (PN) sarà tra i protagonisti del Trofeo Twingo di zona. Al suo fianco il fratello Alessandro nelle gare più vicine a casa, e Raffaele Meneano per le trasferte più lontane. Il **pilota** (nella foto) di Porcia (PN), classe 1980, nella vita istruttore di scuola guida, aveva già partecipato nel 2013 conquistando il terzo posto finale.



COPPIA DA CORSA
In questa foto Marco Puddu e la moglie Alessandra. Da questo anno i due dividono anche l'abitacolo.

Proprietario di un'enoteca, Marco Puddu corre dal 2011 con buoni risultati. Quest'anno ha debuttato con la moglie alle note. Per la stagione in corso ha scelto la Panda della DN Promosport

Incontriamo Marco Puddu la domenica di Pasqua presso la sua enoteca-vineria Enotè e davanti a un bicchiere di bianco naturale delle Tenute, ci racconta il suo essere rallyista. Trentatré anni, nuorese, eredita la passione da papà Gianpaolo, commissario di percorso già dai primi Anni '80.

Il 2011 è l'anno del debutto al volante. Ma è anche un anno importante per te, che ti sei sposato con Alessandra.

«Ho esordito al Rally Città di Olbia su una Peugeot 106. È stato un debutto sfortunato. Mi presentai al via con Fabrizio Musu, avevamo tanta grinta e poca esperienza e abbiamo chiuso con un'uscita di strada. È stata la mia unica gara su asfalto. Dopo ho provato la terra e, da allora, ho sempre corso su sterrato. È il fondo che mi ricorda i rally che vedevo da bambino, e le gare di enduro che ho disputato quando ero più giovane».

Ad oggi hai disputato una dozzina di gare, le ultime otto con una piccola Panda Kit. Tira le somme di quanto fatto fino adesso...

«Ho avuto la fortuna di incontrare navigatori di grande esperienza e professionalità come Claudio Mele e Paolo Cottu. Mi hanno insegnato tantissimo, soprattutto ad "abbassare la cresta". Per quanto riguarda il mezzo, la Panda di DN Promosport di Lucio De Nardi è una macchina davvero completa: una piccola Wrc. E grazie alla grande professionalità di questa squadra ho preso parte a gare prestigiose e impegnative: il Costa Smeralda e alcune Ronde della serie Raceday».

E ora? Che programmi hai per il 2014?

«Per prima cosa volevo debuttare in gara con Alessandra al mio fianco e ci sono riuscito. È stata un'esperienza bellissima e lei si è dimostrata da subito molto brava e appassionata. Insieme abbiamo corso le ultime due gare del Raceday. Ora sto cercando di partecipare al Rally Italia Sardegna, nella gara valida per il Cir. Sto valutando anche il Rally Costa Smeralda Storico, vedremo. Per l'autunno penso che farò ancora il Raceday, sempre con la Panda, perché è una bellissima serie, con tanti appassionati come me della terra. È molto bello anche l'ambiente».

Cosa ne pensi della protesta scoppiata quest'anno?

«Sono d'accordo sull'unirci per trovare le soluzioni ai problemi che abbiamo, ma non mi piace il tono di questa protesta. Quello che non accetto è che ci sia qualcuno che si sente in diritto di dirmi cosa devo o non devo fare. O, ancora peggio, che qualcuno pensi di boicottare le gare che si corrono, così come ho sentito e letto. Correrè è costoso e continuerò a farlo cercando le risorse con gli sponsor. Ho notato che più il programma è ambizioso, annunciando per esempio la volontà di correre il rally del WRC, più si trova interesse. Inoltre ho sposato la filosofia della vettura piccola e accessibile. La Panda suscita simpatia e interesse e questo mi aiuta nella ricerca degli sponsor. Forse ci vorrebbero più macchine simili anche fra i big: si abbassano i costi e si livellano le prestazioni».

Paolo Masuri