



**MRC SPORT** Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Giugno 2014

## TuttoRally+

### Impegno immutato

In relazione a quanto comunicato in precedenza e pubblicato nell'articolo "Addio Boscarallyteam" sul numero di aprile, la Scuderia Mrc Sport precisa che: «Non c'è nessun addio al Boscarally Team ma molto semplicemente i fratelli Boscaroli, fondatori dell'omonima associazione sportiva, in qualità di preparatori e noleggiatori di auto da corsa hanno cambiato scuderia e da quest'anno corrono con i colori di Mrc Sport. Fabio e Simone non hanno assolutamente nessuna intenzione di chiudere i battenti della loro factory, e a testimonianza di ciò c'è l'arrivo di una nuova Renault Clio Williams Gruppo A».

### Sfratto senza preavviso



«La sottoscritta Luna Valente (nella foto), 3,61 kg per 52 cm, il 3 maggio a Pordenone alle 00.52 dopo nove mesi di soggiorno ha ricevuto lo sfratto dal monolocale a pensione completa, causa comportamento poco con-

sone (ha preso a calci le pareti di notte). Dello sfratto si rallegrano i genitori Diego ed Elisa Marzocco». Al pilota della MRC Sport ed alla consorte le felicitazioni della redazione di TR+.



**R2B** ma soprattutto noni assoluti! Seguono in classifica le Renault Twingo trofeo con Bravi-Spangaro (North East Ideas) al primo posto seguiti dal friulano Enrico Zille (MRC Sport), navigato da Raffaele Meneano.



#### GRUPPO R Terpin tra le Clio

Nulla da eccepire sulla vittoria di Daniele Tabarelli e Mauro Marchiori con la Mitsubishi Lancer Evo IX-Omega; sette scratch su nove prove stanno a rimarcare il dominio di classe **R4** e di Gruppo **R**; seconda posizione di **R4** per la bellissima Subaru Impreza di Stefan-Agostinetto per la Motor Group. Il veneziano Tagliapietra, in coppia con Budoia, ha portato la Citroën DS3 della MRC Sport al successo in classe **R3T** e al quinto posto dell'assoluta, soffiato proprio nell'ultima speciale ai goriziani Cristian Terpin e Stefano Ierman (Renault Clio-Gorizia Corse) comunque primi di **R3C**.



Tagliapietra-Budoia tagliano senza paura l'interno curva. Hanno vinto la classe R3T e sono arrivati quinti assoluti.