



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2014

TuttoRally+

Alpe Adria Rally Cup. Sei equipaggi iscritti all'Alpe Adria Rally Cup, serie già assegnata con una prova d'anticipo all'assente Claudio De Cecco, hanno preso il via della gara istriana. E quattro sono arrivati al traguardo. Il migliore è stato Heinz Leitgeb, che ha preceduto di circa un minuto Marco Crozzoli, il quale grazie a questo risultato si è aggiudicato la quarta posizione nella serie mitteleuropea. Malgrado la perdita di alcuni minuti dovuta a una foratura occorsagli nella penultima speciale, Lino Acco, affiancato da Annapaola Serena su una Clio R3, ha ottenuto la terza posizione confermando così il secondo posto finale - il primo di Gruppo 3 - nell'Alpe Adria Rally Cup. Quarti sono giunti Matteo Di Majo e Massimo Pascolo (Peugeot 205), alla fine quinti assoluti e primi di Gruppo 5 in ambito campionato. Affiancato da Elena Pongan su una Clio Rs, Kyd Fontana nel corso del sesto tratto cronometrato è stato autore di un'uscita di strada non particolarmente cruenta, ma che lo ha costretto al ritiro mentre era quarto assoluto e primo dell'Alpe Adria. Out anche l'austriaco Heimo Papst (Renault Clio Rs), bloccato da problemi tecnici subito dopo aver terminato la prima prova.

A destra la 205 di Matteo Di Majo e Massimo Pascolo.



Nella classe S1600 Secondin-Pozzo sono andati al comando fin dalla prova del sabato.

28 Rally Piancavallo



L'equipaggio Doretto-Arcangioli ha chiuso al secondo posto con tanta soddisfazione dato che era al rientro.

Il locale Dimitri Tomasso era invece al comando dopo due prove speciali ma la rottura di un

collettore della sua Peugeot 207 S2000 lo ha costretto al ritiro. E così è salita in cattedra la datata ma sempre veloce Clio Williams di Zannier, il quale pare avere completato l'opera di messa a punto della sua auto, soggetta ad attenzioni quasi maniacali. E i risultati gli danno ragione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Michele Doretto e Barbara Arcangioli, inizialmente terzi e secondi dall'abbandono del leader Tomasso. I due, che sono marito e moglie, hanno vinto anche il Gruppo

SUPER Secondin... solo di nome

In testa fin dalla prova speciale del sabato, la coppia Secondin-Pozzo ha vinto la Super1600 su Citroën C2 davanti a Martinelli-Crosilla su Renault Clio. Daneluz-Spinazzé su Fiat Punto erano terzi dopo la prima prova speciale ma si sono ritirati nella prima frazione della domenica.





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2014



TuttoRally+

La classe N1 è andata ai solitari Cardin-Rossato con la Peugeot 106.



In solitaria Cardin-Rossato della Mrc Sport hanno vinto la classe **N1**.

Ritorna Rossetto

Nove anni di lontananza non sono riusciti a fargli passare la passione per i rally. A metà novembre il veneto Alessandro Rossetto, 38 anni, è tornato alle corse partecipando alla ronde Città di Arzachena, in Sardegna, abbandonando la fida Peugeot 106 N2 per una Renault Clio Williams di classe A7. Purtroppo il pilota di Spresiano (TV), che correva in coppia con Carlo Tomassetti, si è dovuto ritirare per una banale uscita di strada ma la rivincita è arrivata presto: infatti mentre questo numero di TR+ arriva nelle edicole, Rossetto, titolare di un autosalone, corre il Prealpi Master Show con al suo fianco la sua compagna Monica Virgili.



L'isola secondo Mrc

È un legame di lunga data, quello che lega la Sardegna alla scuderia friulana Mrc Sport. E la factory di Giacomo De Luca, con sede a Brugnera, in provincia di Pordenone, si è presentata in forze all'ultima Ronde Terra Sarda Città di Arzachena. Ben 5 degli 84 equipaggi iscritti, infatti, difendevano proprio i colori della Mrc. E se per Daniel Dionisi e Paolo Cotu, su Renault Clio di classe A7, la gara non è neanche iniziata per un incidente allo shakedown, per Giacomo Melis e Nuccio Pulinas, su Citroën Saxo di classe N2, il debutto non poteva essere più dolce, essendo terminato con una bella vittoria di classe. Sempre sotto le insegne della scuderia pordenonese hanno corso anche Alessandro Rossetto, in coppia con Carlo Tomassetti, che è tornato a correre dopo nove anni di stop ma che è uscito presto dai giochi per un errore sul primo tratto cronometrato; Alberto Contini, della gara insieme ad Andrea Zara, è altrettanto out per la rottura di un semiasse ma vessato per tutta la prestazione da problemi elettrici alla sua Saxo; Giovanni Solinas e Michela Virdis (navigatrice all'esordio), che su Peugeot 106 di N2 sono arrivati secondi di classe.



Melis-Pulinas hanno vinto una numerosa classe N2.

Fra le 1600 del Gruppo N, dopo l'iniziale exploit di Desini-Mudone su Saxo, a prendere il comando è stata la coppia dell'Alghero Corse Fabrizio Marrone e Giovanni Figoni ma un sinistro rumore

all'avantreno della loro Saxo li ha costretti a lasciare la vittoria di classe a Giacomo Melis e Nuccio Pulinas della MRC Sport, su Saxo, seguiti dai compagni di squadra Gianni Solinas e Michela Virdis su 106.