



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su facebook >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2015



# TuttoRally+

## GRUPPO N

### Alla fine Marchioro

Il Gruppo N e la classe **N4** hanno avuto un andamento altalenante. Nelle prime due prove si sono imposti gli sloveni Darko Peljhan e Jaka Cevc (Lancer Evo IX), che però si sono poi ritrovati a correre sulle tele, rimediando per l'ultima prova in programma quattro gomme non proprio freschissime, tanto da essere vittime di un'escursione per i campi che li ha costretti a retrocedere in terza posizione. Della cosa hanno cercato di approfittarne Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi (Impreza), che però non sono riusciti ad andare oltre il secondo posto, complice anche una toccatina contro una rotoballa. A superarli nell'ultima prova sono stati gli scatenati alfieri della Mrc Sport Christian Marchioro e Alessandro Biondi (Lancer Evo IX), che con una zampata finale hanno agguantato una vittoria messa precedentemente in forse da un errore commesso nella prima speciale. Buon quarto posto per Andrea Succi e Giancarla Guzzi (Lancer Evo IX), che si sono limitati a difendere una posizione che permette al pilota forlivese di essere a un soffio dal successo nell'Erms e alla navigatrice parmense di aggiudicarsi matematicamente le classifiche copiloti e femminili della serie interregionale. Nella combattuta **N3** successo degli



I duo Senigalesi-Morganti, forte delle numerose vittorie alle spalle (questa è la terza per Senigalesi e addirittura la quarta per Morganti), partiva con i favori del pronostico, ma numerosi sono stati i conduttori che hanno tentato di scalare il podio senza riuscire nell'intento. Alla fine gli scratch sono indicativi del dominio di Senigalesi che ha colto ben quattro successi parziali su sei prove speciali in programma, lasciando le briciole agli avversari che non si sono dimostrati troppo combattivi. Alle spalle dei vincitori, l'apprendista della Renault, Panzani, per la prima volta impegnato su un fondo viscido e quindi di nuovo in gara test per prendere conoscenza della sua nuova "arma" in ottica 2016. Sul terzo gradino del podio assoluto il regolare Tomasso che con Spangaro utilizzava una Clio S1600. Subito sotto il podio, un Tucci che, con Micalizzi, ha ben sfruttato la Clio S1600, mentre Feti-Fabbri con la piccola Clio RS Gruppo N hanno addirittura vinto una prova speciale e senza la penalità di 10" attribuita per partenza anticipata potrebbero essere stati addirittura in terza posizione assoluta. Problemi iniziali per Vanni costretto ad un rally ad handicap per un testacoda con manciata di secondi persi. Regolare la

