



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Gennaio 2016

SPECIALE **CORRERE ALL'ESTERO**

A DUE PASSI DA CASA

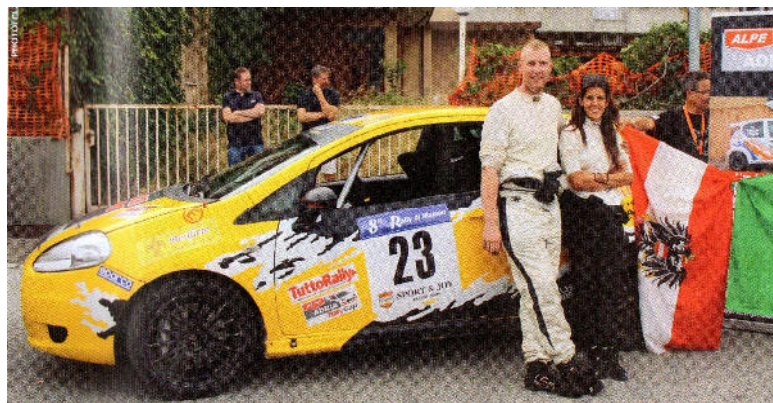
Non solo per una questione esclusivamente economica: gareggiare nelle serie che sono poco oltre il confine del Nord Est d'Italia consente di riscoprire lo spirito dei rally di un tempo. Ecco una carellata di pareri dei protagonisti che hanno scelto l'Alpe Adria o la Mitropa

Simone

Boscariol partecipa con una Grande Punto Jtd ed esordisce così: «*Che dire dell'Alpe Adria? Un bel campionato dove si è tutti amici, ci si aiuta fra noi, le prove speciali sono belle e veloci, alcune miste asfalto-terra, ci sono sconti sulle iscrizioni e all'estero la vita costa meno; mi ripresenterò anche nel 2016, possibilmente cambiando macchina; mi piacerebbe correre o con una Clio Williams Gruppo A o con una Clio R3*».

oltre confine». Pierpaolo Montino gareggia con una Suzuki Swift ed è innamorato della Mitropa ma nel 2016 correrà in Alpe Adria per problemi di tempo e budget: «*Ho disputato ad anni alterni sette edizioni della Mitropa, ad iniziare dal 2003; fu Lino Acco a convincermi durante una cena fra amici rallyisti, gente che correva con vetture di piccola cilindrata: Peugeot 106, Mg Zr, Fiat Uno... devo ammettere che mi sono tolto varie soddisfazioni a livello di successi di classe e nel 2015 sono stato il primo degli italiani; all'inizio ero "terrorizzato" dai regolamenti tedeschi e austriaci perché sembravano eccessivamente meticolosi; poi ho capito che non lo erano; le verifiche tecniche sono essenziali, riguardano in particolare la sicurezza o al massimo il peso e ci si libera del problema in poco tempo; le gare sono impegnative, stile Anni '80; non manca quasi mai qualche inserimento di terra in mezzo a prove su asfalto; spesso sono veloci, con molta discesa, sporche per la ghiaia e a inizio stagione si può incappare in qualche spruzzata di neve ma nessuno si preoccupa o si lamenta, così uno impara a gestirsi; corro in Italia solo quando mi servono i punti per la classifica; fra le gare che mi piacciono di più ci sono le due austriache il Lavanttal e il Rebenland; noi che corriamo all'estero formiamo una famiglia affiatata e anche con i piloti stranieri c'è molta fratellanza, in particolare nelle classi piccole; ci si aiuta reciprocamente; se penso alle "cattiverie" e ad una certa mancanza di sportività che si sono per esempio riscontrate nel Trofeo Suzuki in Italia, mi convinco sempre di più di aver fatto la scelta giusta; poi c'è il discorso dei costi, che sono sempre più bassi rispetto all'Italia. Il fatto di risiedere nel Triveneto incide in modo favorevole sulle trasferte e poi ci sono le agevolazioni che ci vengono offerte dagli organizzatori alla voce ospitalità. Sia chiaro, non è che la Mitropa sia tutta rose e fiori: ad esempio, capita che ci ritroviamo in classe con vetture di categorie superiori alla nostra; insomma, la Mitropa - secondo me - o la odi o la ami, non ci sono vie di mezzo».*

TuttoRally+



BOSCARIOL PREMIATO

L'amministrazione comunale di Brugnera - Assessorato allo sport e tempo libero - ha organizzato, come di consueto, nella giornata dell'8 dicembre la XVII edizione della "Festa dello Sport", nel corso della quale è stato dato un riconoscimento a quanti nel Comune pordenonese si sono distinti nel settore sportivo. Tra gli altri atleti è stato premiato anche il pilota della Mrc Sport **Simone Boscariol** (nella foto).





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Gennaio 2016

TuttoRally+



Nella **N3** è stato un dominio della coppia della MRacing Gianmario Aisoni-Fabio Atzeni fino però alla PS4 dove un'uscita di strada consegnerà la classe all'esperto Ugo Valdarchi che, con Nicola Medda, condurrà la sua Clio fino al nono posto nell'assoluta. Seconda e terza la Clio di Antonio Cotrino e Alessandro Brigaglia seguiti da Mirko Piredda e Cristina Spano della MRC. Nella **N2** successo indiscusso per Giacomo Melis e Alessandra Cancellu su Saxo, con i colori della MRC; il pilota cagliaritano ha concesso due prove il sabato a Contini-Zara e due a Marrone-Fresu la domenica, ma sempre amministrando con saggezza il vantaggio acquisito. Ottimo secondo il debuttante Federico Isacchi con Antonello Sini su 106, terzi Nicola Ruiu e Fabio Palmas su Saxo.

Nella classe **A5** Davide Laco e Antonio Abozzi conducono le danze fino alla PS3, poi alla prova successiva, un problema al cambio li obbliga a cedere il comando a Costanzo Casula e Gianluca Serreri con la Panda del Team Alghero Corse, vincendo così la classe. Dietro di loro Gianni Solinas e Michela Virdis della MRC, anche loro su Panda, e terzi, su 205, Piero Cherchi e Gabriele Crabolu

Tutte della classe **RS3** le quattro vetture al via. A prevalere sono fin dall'inizio Giovanni Ticca e Serenella Sanna su Saxo; la loro leadership però è insidiata da Annico Bussa e Veronica Marras, su C2, che vincono la PS3 e sopravanzano Ticca. Ma già nella quarta prova Ticca riprende il comando che conserverà fino al termine.