



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Ottobre 2019



TuttoRally+

I nostri migliori portacolori sono stati Enrico Oldrati ed Elia De Guio, giunti diciannovesimi con una Ford Fiesta R2T gommata Pirelli. A seguire, ventottesima posizione per Alessandro Cepek e Fabrizio Colja (Renault Clio N3), trentacinquesima per Alessandro Glessi e Andrea Chiuch (Opel Adam R2-AK MRC Sport) e trentanovesima per Fabio Grendene e Marco Comar (Opel Astra GSi 16V N3).

Rino Muradore e Michael Visintini, al via su una storica Ford Escort RS 1600 MKI targata Red White, hanno conquistato la quarantasettesima posizione della graduatoria generale. Al traguardo anche Martinis-Pianon (Citroën Saxo, A6), Di Lorenzo-Chiesura (Suzuki Swift Sport N2) e gli storici Volpato-Milivinti (Toyota Corolla 1600 GT) e Stekar-Calabretta (Renault 5 Alpine). Out, invece, Colonnello-Sardella (Subaru Impreza A8) sulla PS1, Terpin-Benossi (Opel Kadett GTE) sulla PS2, Montino-Valentinis (Talbot Samba-MRC Sport) sulla PS9 ed Elio e Rebecca Tinello de Caneva (Audi Quattro-ACU Friuli) sulla PS12. Dei 99 equipaggi che hanno preso il via, 68 sono giunti al traguardo.



**l'Opel Adam
R2 di Alessandro
Glessi e Andrea
Chiuch.**

ECCO I VINCITORI

Con il Rally del Friuli si è conclusa la Coppa Rally Zona 4 e quindi si conoscono i nomi dei piloti qualificati per la finale di Como. Vincitore assoluto della zona (che comprende Friuli, Belluno e Venezia) è Marco Signor che ha preceduto il trentino Daniele Tabarelli e Claudio De Cecco. In N2 si qualifica Lenny Zanier, Loris Zanardo in A5 ed **Alessandro Beltramini in A6**. La Super 1600 sorride all'altoatesino Bernd Zanon, la S2000 è preda di Stefano Callegaro. In R2B c'è Eros Finotti, in R3C Renzo Rampazzo ed in R5 ovviamente Signor. Tra gli Under 25 Alex Santellani ha preceduto Arian Doriguzzi Breatta ed Attilio Martinelli mentre Stefano Saioni è il miglior Over 55. Arian Doriguzzi Breatta vince il femminile e la BL Racing è la miglior scuderia.

Rassegna Stampa

Ottobre 2019



Un'amore elettrizzante

Nicoletta Deidda ha per i rally una passione smisurata. Si è messa alla prova come navigatrice e pilota, ha partecipato al "Talent" ed è anche andata in TV. Ora ci torna, con uno spot...

La pilota e navigatrice di San Giovanni Suergiu Nicoletta Deidda è ragazza vivace, sportiva e dinamica ed ha nel cuore le quattro ruote. Una passione sconfinata che, grazie alla sua intraprendenza, l'ha spinta alle più diverse esperienze: dal club di marca DS3 al Rally Italia Talent ai rally, sia come navigatrice che come pilota, dal calendario benefico all'apparizione in TV nel programma "I Soliti Ignoti". La sua indole sbarazzina e curiosa non le lascia sfuggire le migliori occasioni anche quando ti colgono di sorpresa, come ci racconta lei stessa: «Hai presente quei periodi in cui non ti aspetti niente e magari le giornate non sono neanche delle migliori? Beh! Ecco che accade qualcosa di inaspettato, quelle cose belle che ti fanno sorridere».

Racconta...

«Innanzitutto ringrazio la pilotessa Alessandra Brena, perché tutto è iniziato per merito suo. Mi ha contattata per chiedermi la disponibilità. Ero super felice, anche

se non sapevo ancora di che si trattava di preciso, quindi ero curiosa e impaziente. Da luglio iniziai a contare i giorni e finalmente arrivò settembre, mese in cui fui messa al corrente dei dettagli».

E così è arrivata la chiamata da Parigi...

«La Planimonteur, nota azienda di produzione di Parigi, mi ha ingaggiata come pilota per dei video e foto pubblicitarie per la nuova Renault Zoe, 100% elettrica. Molto eccitata iniziai a documentarmi sulla Zoe, uno perché volevo già essere in grado di capire il suo funzionamento e due perché avevo la paura di non riuscire a parlare e farmi capire in francese, o inglese, con tutto il gruppo. Beh! Alla fine sono salita in auto ed è andato tutto bene, abbiamo fatto due giornate tra riprese video e foto nelle strade della mia Sardegna, in Gallura, e non riuscivo più a smettere di essere felice, perché quello era il mio posto, non era un lavoro,

ma la mia passione!».

Come ti sei trovata?

«Con la Zoe mi sono sentita subito a mio agio, comoda e scattante, cosa che non pensavo su una vettura elettrica e invece mi sono dovuta ricredere. Ha lo sprint giusto per le partenze da ferma e soprattutto per i sorpassi. Diversi i controlli per la sicurezza, dai sensori installati sui punti morti della vettura (in pratica coprono la parte

laterale della vettura) alla vibrazione sul superamento corsia e anche il mantenimento di corsia stessa. Insomma, la Zoe mi è rimasta nel cuore. E così anche tutti gli amici della Planimonteur, che voglio ringraziare ancora una volta dal profondo del cuore. Mi sono divertita tantissimo facendo quello che più amo... "Merci beaucoup. À bientôt!"»

P.M.

TuttoRally+

