

NAZIONALE 34° RALLY PIANCAVALLO

## PER GRAZIA RICEVUTA

Nel "pazzo" canovaccio di una gara complicata e strana, da segnalare anche la prima vittoria in carriera di un gentleman driver pordenonese che ha avuto il merito di non fare danni e di essere al posto giusto nel momento giusto: mentre gli avversari picchiavano, lui, incredulo, volava verso il successo. Si chiama Alessandro Prosdocimo

di Niccolò Budala

**C**he cosa vi appare più strano... un pilota che vince la sua prima gara in carriera all'ultimo sospiro e in condizioni da tregenda o una A7 sul podio 17 anni dopo la prima gara, peraltro vincitrice di una prova? Tutto questo è successo a Piancavallo: la gara nazionale l'hanno vinta Alessandro Prosdocimo e Marsha Zanet, che con la loro Skoda Fabia Evo sono riusciti a tenersi sempre sul podio e a sfruttare la catena d'errori che ha fatto perdere la gara a Luca Veronesi e Fabio Berisonzi alla fine secondi con la Volkswagen Polo, e che ha determinato il ritiro di Nicola Cescutti e

Simone Crosilla, fino alla penultima prova dominatori. Tutto si è deciso sull'ultima Clauzetto, buia e zuppa d'acqua. Cescutti e Veronesi erano distanziati di soli 7,9 e non potevano distrarsi: sono entrati a tutta, ma il primo a sbagliare è stato Cescutti che è uscito di strada e si è fermato lì. Poche centinaia di metri prima era stato Veronesi a uscire, riuscendo a ripartire pur perdendo tempo e con l'auto danneggiata. Prosdocimo ha "beffato" entrambi ed è andato a vincere, gustando una vittoria indimenticabile. Terzi e straordinari Matteo Bearzi e Janira Chialina con la loro Clio Williams. L'ultima prova Clauzetto, alla fine, se la sono vinta loro.

### PNEUMATICI A PODIO

1°	PIRELLI
2°	PIRELLI
3°	MICHELIN

In questa bella cartolina dal Friuli, Venezia Giulia, ecco la Skoda dei vincitori a sorpresa, Prosdocimo-Zanet.

### IL TACCUINO

PARTITI: 41 - ARRIVATI: 25 - I VINCITORI DELLE PS: Veronesi 3, Cescutti 2, Bearzi 1 - I LEADER: PS1-5 Cescutti, PS6 Prosdocimo - I PRINCIPALI RITIRI: PS4 Grudina (guasto meccanico), PS6 Cescutti (uscita di strada).



# MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Seguici su >> Mrc Sport

# RASSEGNA STAMPA

# TuttoRally+

Giugno



## GRUPPO A

### Chi se non Zannier?

La A7 è stata indiscusso appannaggio di Zannier-Bracchi, con i due che hanno vinto anche il gruppo e la classifica delle trazioni anteriori. Secondi sono giunti Miotto-Mosena e terzi Paronuzzi-Falomo. **La A6 è stata tutta di Drigo-Calabretta che hanno sempre preceduto Alessio-Sandri.** La A5 sarebbe stata di Peris-Benedet senza il semiassie rotto ad appena 400 metri dalla fine dell'ultimo Rest, una rottura che ha messo fine a una gara esaltante e che ha impedito loro di andare a correre l'ultima prova speciale. La classe è andata allora ad Avesani-Sponda, autori di una gara in costante recupero.

## GRUPPO A

### Bearzi top

Nella classe A7 - che è andata agli straordinari terzi assoluti Bearzi-Chialina - il secondo posto è stato di Righini-Gioelli: i due hanno condotto la classe nelle prime due prove, ma alcune penalità per 1'10" totali hanno impedito loro di lottare per la vittoria. Ritiro nell'ultima prova per Pezzarini-Ciani: erano terzi. **In A6 vittoria solitaria per Galiazzo-Lazzar** e ritiro per Nardi-Panato Nessun arrivo in K10, dopo il ritiro di Maschera-Bertasini nella prima prova di Clauzetto, e in A8, dove Kramer-Drapela si sono ritirati nell'ultimo passaggio sul Rest.



# MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Seguici su      >> Mrc Sport

# RASSEGNA STAMPA

# TuttoRally+

Giugno

## M RACING SI UNISCE A MRC SPORT

L'amore tra la friulana MRC Sport e la Sardegna si rafforza. Un rapporto ormai decennale fatto di collaborazioni tecniche, ma anche di rapporti umani, nati nei parchi assistenza o nei dintorni delle gare di rally e diventati nel tempo solide amicizie. La scuderia di Brugnera (PN), guidata da Giacomo De Luca, ha stretto ora un importante sodalizio con la M Racing del presidente Pasqualino Mendola. Il club, nato per onorare la memoria del compianto Marcello Orecchioni, perito in un incidente stradale, ha base ad Arzachena e può contare su un buon manipolo di validi piloti. «Con Giacomo (De Luca ndr) siamo amici da tempo - racconta Piero Fresi, una delle anime del club - ora tutti i nostri equipaggi entreranno a far parte della MRC Sport e correranno con la licenza della scuderia friulana. La M Racing resterà solo come associazione». «Sono particolarmente contento di poter accogliere in MRC Sport così tanti amici, peraltro tutti sportivi molto validi - chiosa di Giacomo De Luca, patron della scuderia friulana - e sono onorato della fiducia che mi hanno dato. Questo rafforzerà ancora di più la presenza in un'isola da me particolarmente amata».

## TUTTI IN TRASFERTA

Sugli asfalti toscani di Larciano, dove si è corso il Rally della Valdinievole e Montalbano, si registra l'eccezionale risultato della coppia della Sardegna Racing Team, Gessa-Pusceddu che, all'esordio sulla Fabia R5, conclude al quinto posto assoluto una gara che doveva servire per prendere confidenza con la vettura che guiderà per tutta la stagione. Ed ancora più a nord, fra le colline ed i vigneti di San Damiano d'Asti, i piloti sardi si son fatti sentire: Giuseppe Mannu e Massimiliano Frau, della Magliona Motorsport, portano a casa la vittoria di misura nella classe R3C, mentre i due Alessandro, Brigaglia e Frau, appena accasati presso la MRC Sport, hanno ben figurato conducendo la loro 208 R2B al terzo posto di classe su 12 classificati. Ritiro amaro invece per la navigatrice Lucia Brundu, che leggeva le note al locale Giovanni Di Carlo, fermatisi prima della PS5.

## I SARDI DELL'ADRIATICO

In attesa della ripartenza nell'isola delle gare su strada, diversi nostri driver portano alto il vessillo "quattromori" sulla terraferma. Buono il risultato della coppia della Porto Cervo Racing Liceri-Mendola, su Peugeot 208 R2, al Rally Adriatico, primo appuntamento della serie tricolore su fondi sterrati. La coppia gallurese riprende infatti feeling sulle difficili e veloci prove marchigiane dopo due anni di fermo; e il quinto posto di classe R2B è perciò più che onorevole. Più sfortunata la coppia Gallu-Salis (su 208 Rally4) che, complice una toccata sul finale, precipita in classifica pur onorando il traguardo finale, vero obiettivo della spedizione, finalizzato ad accumulare esperienza in vista dell'impegno del Rally Italia Sardegna. All'Adriatico esordio su terra dell'equipaggio Lambroni-Figoni, della MRC Sport: i due portano sulla pedana di arrivo la loro 208 R2. Delusione invece per Schirru-Deiana, ritirati a metà gara.



# MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Seguici su      >> Mrc Sport

# RASSEGNA STAMPA

# TuttoRally+

Giugno



**PORTOGALLO**  
TANAK PIANGE  
EVANS SORRIDE  
DUE UOMINI  
TOYOTA PRIMI  
NEL MONDIALE



**TRICOLORE RALLY**  
NELLA CORSA  
AL TITOLO  
HYUNDAI CAMBIA  
E ADESSO TOCCA  
A CRAIG BREEN