



MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Seguici su >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA

TuttoRally+

Dicembre



Versace da podio

Con il Kocaeli Rallisi, il Campionato turco è giunto al suo penultimo appuntamento. Gara su sterrato, la manifestazione comprendeva sette prove speciali, una cancellata per motivi di sicurezza, per un totale di centodue chilometri. Vittoria, per la prima volta quest'anno, di Umit Can Ozdemir, Ford Fiesta R5-Castrol Ford Team Turchia che ha interrotto la supremazia della Skoda Fabia R5 della Rb Motorsport di Bugra Banaz, ritiratosi nell'ultima prova per problemi al cambio, quando era al comando. Secondo Burak Cukurova a solo 1" dal vincitore, che con

questo piazzamento si avvicina alla conquista del titolo, quando manca solo l'Istanbul Rally, che si disputa quando questo numero di TR+ arriva in edicola. Positivo il terzo posto di Tullio Versace, navigato da Eneo Giatti, **Skoda Fabia R5** (nella foto) della Rb Motorsport, che ci ha dichiarato: «Volevo ampliare i miei confini agonistici per mettermi alla prova su un percorso per me totalmente nuovo e insidioso, con fondo particolarmente viscido e più guidato rispetto a quelli delle gare italiane; dopo aver inizialmente sistemato al meglio il set up, grazie all'ottimo lavoro del team BcVision Motorsport, ho iniziato a divertirmi e mi ritengo sicuramente soddisfatto di questa esperienza, anche perchè ho contribuito alla conquista della coppa scuderie; salvo imprevisti sarò certamente a Istanbul». Quarto posto, primo delle due ruote motrici, per Fatih Kara, che ha dimostrato che la Fiat Egea (la nostra Tipo) 1.4 T-jet ufficiale, è particolarmente performante sia su terra che su asfalto.



Massimiliano LOCATELLI-Giordano GREGORI HYUNDAI I20 N RALLY 2

Un rally "di alto livello" lo definisce il pilota bergamasco, un'esperienza unica ed entusiasmante vissuta con una vettura, la Hyundai nuova. L'unico problema è che sulla penultima PS si è sfilato il manicotto del turbo, problema che ha fatto perdere a Locatelli-Gregori tre minuti ricacciandoli indietro nella generale quando erano trentunesimi assoluti.