

**DOSSIER
I VINCITORI DI ZONA**



Ci voglio riprovare

Causa impegni di lavoro, Maurizio Diomedes non era presente a Modena ed ora guarda alla finale 2022. Abbiamo sentito il vincitore della Zona 9, per il suo più che meritato successo in Sardegna

1 In carriera ha vinto 34 volte e a malincuore non ha potuto andare alla finale della Coppa di Zona dello scorso anno. Motivo in più per preparare una nuova stagione in prospettiva al Rally del Lazio, che sarà l'inedito epilogo della Coppa di Zona del 2022.

2 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

3 «Supportato dalla scuderia Friulana MRC Sport di Brugnera, in provincia di Pordenone, sarò sicuramente presente nelle gare della mia zona con l'obiettivo di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

4 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

5 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

6 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

7 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

8 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

9 «Sono nato ad Olbia il 17 ottobre 1962 e da 30 anni esercito la professione di avvocato in campo civile e penale; ho una compagna di vita, Dodi, dalla quale nell'agosto di quest'anno ho avuto una figlia, Paola. La mia partecipazione ai rally è iniziata nel 1989 come navigatore di Roberto De Angelis ed è seguita a fianco di piloti quali Paolo Liceri e Giovanni Manfrinato; nel 1996 ho positivamente esordito di qualificarmi per la finale nazionale; impegni di lavoro permettendo, mi piacerebbe riuscire a disputare qualche rally oltre Tirreno, così come avveni-

to negli anni passati».

NEL 2021

Seconda piazza al rally del Parco Geominerario e successo al Rally Terra Sarda del quale, sopra, vediamo il podio. Ecco la stagione scorsa di Maurizio Diomedes. Nell'altra pagina in alto, in azione.

1 Siamo già alla fine del 2021 e queste risposte escono su TuttoRally di gennaio, dunque quali sono i tuoi progetti agonistici?

2 Ci racconti chi sei?

3 Ci descrivi il rapporto con la macchina con la quale hai vinto la zona nel 2021?

4 Parli un po' del copilota con il quale hai vinto la zona nel 2021.

5 Nel 2021 eri partito per vincere la zona oppure il successo è arrivato strada facendo?

6 Modena in sintesi, come è andata la gara?

7 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

8 Che cosa continua a piacerli del rally?

9 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

10 Che cosa continua a piacerli del rally?

11 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

12 Che cosa continua a piacerli del rally?

13 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

14 Che cosa continua a piacerli del rally?

15 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

16 Che cosa continua a piacerli del rally?

17 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

18 Che cosa continua a piacerli del rally?

19 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

20 Che cosa continua a piacerli del rally?

21 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

22 Che cosa continua a piacerli del rally?

23 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

24 Che cosa continua a piacerli del rally?

25 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

26 Che cosa continua a piacerli del rally?

27 Sei in grado di dare un giudizio sulla finale modenese dal punto di vista organizzativo?

TuttoRally



terzi posti, e già questo non può che esser motivo di grande soddisfazione; risultati - i predetti - ai quali fanno da corollario le vittorie del Challenge Italia Ronde Asfalto nel 2013, della Coppa Italia 3a zona nel 2017 e 2018, oltre a diverse coppe di zona, campionati regionali e trofei».

3 «Dopo diverse stagioni con la Ford Fiesta RS, ho poi optato per la Skoda Fabia RS che, come confermano i numeri, è attualmente la vettura più apprezzata dai piloti, complice sicuramente l'immediato feeling che trasmette; è ovvio che il correre saltuariamente non mi consente di poter sfruttare al massimo la vettura, ma devo riconoscere che il competente prezioso supporto fornitomi dai team mi ha fortemente agevolato nell'apprendistato e quindi posto in condizione di esser da subito competitivo».

4 «Si sono alternati al mio fianco Mauro Turati e Giuseppe Piris-

tano».

5 «Il mio obiettivo è sempre stata l'aggiudicazione della zona in prospettiva della partecipazione alla finale nazionale; purtroppo, inderogabili impegni di lavoro non mi hanno consentito di esser presente a Modena».

6 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

7 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

8 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

9 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

10 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

11 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

12 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

13 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

14 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

15 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

16 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

17 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

18 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

19 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

20 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

21 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

22 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

23 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

24 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

25 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

26 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

27 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

28 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

29 «La competizione fa sicuramente da stimolo, ma è la esaltante sensazione che mi trasmette il guidare un'auto da rally a farmi amare questo sport, benché non condivida parecchie delle norme che lo regolamentano».

