

TuttoRally+



A sua volta, **Eneo Giatti**, il navigatore di Francesco Tali, ha detto... «Abbiamo sbagliato l'assetto nel corso del primo giro. Poi, rimesse le cose a posto, nelle restanti quattro prove abbiamo recuperato. Il mio pilota è un gentleman driver di sessanta anni, che ha iniziato a correre solo nel 2017. Quest'anno con la Fiesta di sua proprietà prenderà parte a tutto il Cirt, a cui aggiungerà il Rally Italia Sardegna e altre due prove iridate. Aggiungo, anche se non c'entra molto, che la RB Motorsport, di cui sono il direttore sportivo, sarà presente anche quest'anno nel Campionato Turco, che inizierà a maggio, con cinque vetture: una Fabia R5 per il campione 2021 Cukurova, una Peugeot 208 Rally 4 e tre Peugeot 208 R2, affidate a piloti locali. A queste, in qualche occasione si aggiungerà un'ulteriore Skoda Fabia R5 con Versace alla guida...».

A sinistra, dall'alto, le Skoda Fabia Rally2 Evo dei quarti assoluti Francesco Fanari e Cristina Caldart

Quarto posto assoluto per Francesco Fanari che, in coppia con Cristina Caldart, ha perso il bronzo a causa di un "dritto" con salto di chicane e conseguente penalità. Il portacolori della MRC Sport è comunque stato bravo a recuperare una posizione all'"ultimo tuffo" sui portabandiera dell'Hawk Racing Club Simone Romagna e Francesco Pinelli, quinti al traguardo dopo aver anche "assaggiato" un fosso nello shakedown.



bella gara di Galiazzo-Lazzer, vincitori della A6



MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

