



NUMERO 58

Francesco TALI-Cristina CALDART

FORD FIESTA RALLY2

34esimi assoluti

Oltre alla trentaquattresima posizione della graduatoria generale, Francesco Tali e Cristina Caldart hanno conquistato il ventitreesimo posto nella classe RC2. Per il sessantenne Tali, che lo scorso anno in questa gara non aveva visto il traguardo finale, anche la soddisfazione della sesta piazza nella classifica WRC-2 Masters.



©BACIGALUPI

Dove nasce l'EGEA

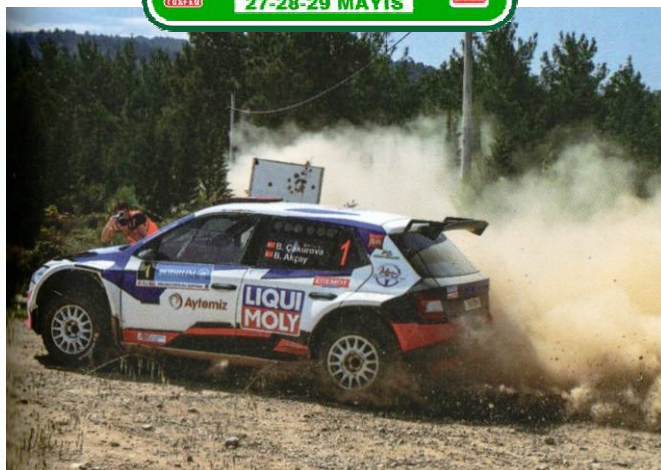
C'era anche un po' di Italia nella seconda gara del campionato turco, presente con una struttura che si occupa di noleggi. Ha vinto Avcioglu davanti a Cukurova

Bursa, metropoli industriale di oltre tre milioni di abitanti, sede degli stabilimenti Fiat, Peugeot e Renault, è stata sede dell'omonimo 46° Yeşil Rallisi su asfalto, secondo appuntamento del Campionato Rally di Turchia. La gara si è suddivisa in due parti, la prima con le iniziali cinque prove speciali, che ha visto prevalere Burak Cukurova con la Skoda Fabia R5-Bc Vision Motorsport della Rb Motorsport, al termine secondo assoluto; la seconda con le restanti cinque speciali, ha registrato la riscossa di Orhan Avcioglu,

Skoda Fabia R5-Toksport Wrt, salito alla fine sul gradino più alto del podio; terzo posto per il giovane Ali Turkkan, primo degli junior, Ford Fiesta R5-Castrol Ford Team Turkiye, seguito a sua volta dal compagno di squadra Umit Can Ozdemir, ovviamente su analoga vettura. Quinto posto per Cem Alakos, Skoda Fabia R5, sempre per i colori di Toksport Wrt, che ha preceduto Ismet Toktas, con una medesima Fabia della Rb Motorsport, che fra l'altro ha portato in Anatolia anche due Peugeot 208 R2, per Yildirai Demircioglu, terzo di classe e per

Arparslam Cukurova, undicesimo di categoria. Hanno completato la prima decina, nell'ordine, Serhan Turkkan, Ford Fiesta Rally3, primo di classe e della Fiesta Rally Cup, Ugur Soyulu, Skoda Fabia Rally2 Evo, Daghan Unludogan, Mitsubishi Lancer Evo IX, primo di Gruppo N e Burak Baslik, Ford Fiesta Rally4. Terzo di classe con la Fiat Egea 1.4 T-jet, costruita in loco, Fatih Kara; primo di classe e primo del Clio Rally Trophy, Tuncer Sancakli, Renault Clio Rally5, mentre, al solito, primo fra le storiche, era Ustun Ustun-kaya, Ford Escort MK II.

di **FABIO VILLA** fotografie **CAGLAR SUREN**



MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it



TuttoRally+



Nel settore che prende nome Alpe Adria Rally Trophy, tre i partenti e due all'arrivo: vittoria per Alessandro Prosdocimo, coadiuvato da Loredana Marsha Zanet. Ecco le sue parole: «Sono partito con attenzione, mi sono pure beccato una penalizzazione nella prima prova spettacolo perché non mi sono fermato allo stop e sono rientrato a marcia indietro; poi ho migliorato le prestazioni e sono

stato pure fortunato, perché il mio avversario in campionato, Gerald Rigler si è ritirato per incidente, per cui sono ancora primo in classifica».



Sotto, un difficile passaggio per la Renault Clio di Pierpaolo Montino e Andrea Valentinis.



sopra, Micheloni-Danese che hanno vinto in A5.

MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

