



TuttoRally+

Servono gare nuove

Oltre a parlare della sua stagione, Maurizio Diomedì manda messaggi agli organizzatori sardi ai quali chiede...

La passione è tanta, la voglia di ripartire dopo un 2022 deludente pure, e così i tre rally sardi su asfalto sono già sull'agenda dell'avvocato volante Maurizio Diomedì: «Sessant'anni a ottobre ma il desiderio di salire in macchina resta forte. Inizio col Rally Sulcis Iglesiasiente, poi Asinara e Terra Sarda. Valuterò strada facendo qualche puntata oltre Tirreno; dipende dalle disponibilità del tempo e da altri fattori però spero di riuscirci». L'esperto pilota di Calangianus formerà ancora un equipaggio tutto gallurese con Giuseppe Pirisinu, navigatore di Luras che, dopo aver messo in bacheca il titolo tricolore nel 4º Raggruppamento del Ciras 2022, detterà di nuovo le note al pilota con cui aveva centrato il primo successo in carriera: «Giuseppe è una brava persona e un navigatore appetibile, in tre gare assieme l'ho visto crescere veramente tanto. Ha raggiunto un ottimo livello e tutti lo

vogliono», precisa Diomedì, che se correrà qualche rally nel Nord Italia potrebbe scegliere dalla propria rosa di copiloti il comasco Mauro Turati. La macchina? «Skoda Fabia gommata Pirelli. A Iglesias non avrò la Rally2 Evo 2 ma la "vecchia" Skoda del Team Colombi, all'Asinara e al Terra Sarda userò la Evo 2 di Pa Racing». Quella 2022 è stata una stagione da dimenticare. «Al Piancavallo ho piegato una ruota in prova e compromesso una gara in cui speravo di entrare nei primi cinque. Al Terra Sarda ho fatto un dritto, sono finito in una cunetta senza fare danni ma non sono riuscito a uscirne perché si è appoggiato il fondo della macchina. All'Asinara, invece, ho preso il marciapiede e sono uscito di strada a 138 km/h, ma nella sfortuna siamo stati fortunati e non mi ha segnato, sono molto tranquillo. Ora è importante fare un reset, levare la ruggine e riprendere confidenza in me stesso». E il Sulcis sarà l'occa-



sione buona: «Non ho ancora visto personalmente le prove e non conosco la tipologia di strade di quella zona ma è positivo che nel Sud Sardegna si ricominci a fare qualche gara, ci sono tantissimi appassionati ed è giusto che abbiano anche loro la possibilità di correre in casa. La Regione sta facendo quello che avrebbe dovuto fare diversi anni fa, aiutare gli organizzatori, e spero che anche altri si proponano e si arrivi a 6-7 rally su asfalto, sarebbe un campionato intero. Ricordiamo il bellissimo Montalbo, l'Isola di Sardegna, il Geomineralio e il Bocche di Bonifacio. Ce n'è per sbizzarrirsi».

VANNA CHESSA

Voglia di Continente

Con la stagione automobilistica regionale sarda del 2023, che inizierà con il Rally del Sulcis Iglesiasiente, partirà anche l'anno sportivo del giovane pilota nuorese Salvatore Catgiu (foto Vanni Catgiu). Il driver barbaricino - classe 2000 - affacciato all'attività motoristica nel 2021, ha già ottenuto lusinghieri risultati fin dall'esordio nello Slalom Cala Gonone-Galleria, seguito poi dalla partecipazione allo slalom di Guspini-Arbus, sempre nel 2021. Ma è nel 2022 che Salvatore (figlio di Franco Catgiu anche lui pilota con decine di gare disputate in ambito regionale e nazionale) ha deciso di dare una piccola svolta alla sua giovane carriera, grazie anche alla sua scuderia, la Mrc Sport guidata dal presidente Giacomo De Luca, partecipando al Campionato Sardo Acì Sport, specialità slalom, dove, dopo diverse vittorie di classe è riuscito ad aggiudicarsi il primo posto fra gli Under23. A questa splendida stagione si è aggiunto per lui il debutto nei rally, un sogno - il suo - cullato fin da piccolo, che si è realizzato grazie anche all'aiuto degli amici e di qualche sponsor. Infatti, Catgiu ha preso parte, nel mese di ottobre, al Rally Golfo dell'Asinara disputato fra Castelsardo, Sassari, Porto Torres e Alghero, dove ha condiviso l'abitacolo con il navigatore di Tempio, Marco Garrucciu.

La gara è andata oltre le più rosee aspettative, visto che anche allora si è aggiudicato il primo posto fra gli Under 23, il primo posto di classe e di Gruppo e - per finire - il dodicesimo posto assoluto nella classifica generale, davanti ad auto più recenti e competitive della sua Citroën C2. Per il 2023 quindi, si prospetta per il ragazzo un balzo di qualità; infatti, c'è l'intenzione di essere al via dei tre rally su asfalto che si disputeranno in Sardegna e più esattamente il Rally del Sulcis Iglesiasiente, il Rally Golfo dell'Asinara e il rally Terra Sarda. Inoltre, se si trovasse gli aiuti necessari ci sarebbe l'intenzione di partecipare a un rally oltre il mar Tirreno. Sarà difficile mettere in piedi un programma di quattro gare, visto l'impegno economico notevole che ciò comporta, ma Salvatore e suoi sostenitori sperano di trovare il budget necessario per ben figurare anche nel 2023.



MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

