

27 Luglio 2026



Sandrin, Polonia solo a metà: "Peccato, ma torneremo più forti"

Un paio di errori sono costati caro al pilota di Povegliano, sesto in rimonta ed ora secondo in ERC4, a meno tre dal nuovo capoclassifica.

Errare è umano, così inizia il famoso detto ed è proprio da questo aspetto che Tommaso Sandrin vuole focalizzare il suo rush finale nel FIA European Rally Championship, archiviando in fretta un Rally Poland che gli ha tolto il primato nella serie.

Il pilota di Povegliano, alla guida della Lancia Ypsilon HF Rally4 di Friulmotor ed affiancato da Andrea Dal Maso, partiva abbottonato sulla speciale spettacolo del Venerdì, mostrando a tutti i propri intenti sulla prima del Sabato, chiusa con il terzo tempo tra le RC4 ed in campionato. La giornata proseguiva con il portacolori di MRC Sport, sostenuto anche da Xmotors Team e da Next Racing, in quarta posizione, in classe e nella serie, prima di incappare in un errore sulla "Ochaby" due che lo faceva scendere in ottava piazza di RC4 ed in settima di ERC4.

Ripartito all'attacco per l'ultima e decisiva frazione, quella di Domenica, il giovane di casa Sandrin, finiva per incappare in un secondo passo falso, sulla "Kiczycze" uno, complicandosi nuovamente la vita ed iniziando una nuova scalata che lo avrebbe portato, al termine del fine settimana polacco, in settima piazza di RC4, in sesta di ERC4 e di Junior ERC. A chiudere il cerchio di una tre giorni mal digerita il trentaquattresimo nella generale: "La trasferta in Polonia non è andata come speravamo" – racconta Sandrin – "perché abbiamo chiuso sesti in campionato e si tratta di un risultato che non mi lascia pienamente soddisfatto. Avevamo il passo per lottare tra i migliori cinque, fino a Sabato mattina eravamo quarti. Nella prima speciale del pomeriggio due miei errori mi sono costati più di venti secondi e siamo scesi in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con il coltello tra i denti, volevamo riprendere almeno il quinto posto, ma ho commesso altri grandi errori e non siamo andati oltre al sesto."

Una ciambella non uscita con il buco che non intacca la positività di Sandrin: "È un vero peccato" – aggiunge Sandrin – "perché avevamo il potenziale da subito, il feeling con l'auto c'era e le prove erano veramente divertenti. Un grande ringraziamento a MRC Sport, a Xmotors Team, a Friulmotor ed a tutti i partners che continuano a sostenerci."

Con questo mezzo passo falso il trevigiano abbandona il comando della classifica ERC4, scendendo in seconda posizione con un ritardo di sole tre lunghezze da Pesavento, mentre tra gli Junior ERC sua è la quarta piazza provvisoria con un gap di ventitré punti da recuperare: "Mancano ancora tre gare al termine della stagione" – conclude Sandrin – "e la partita è ancora del tutto aperta. Torneremo più forti e con ancora maggiore voglia di dimostrare chi siamo."