RASSEGNA STAMPA
TREVISOTODAY
10 Agosto 2026

Barum, Sandrin guarda al proprio futuro

La giovane promessa di Povegliano è pronta a sbarcare in Repubblica Ceca da seconda forza dell'ERC4, a caccia di chilometri per crescere di livello.

Mentre in Italia si pensa al Ferragosto per Tommaso Sandrin l'arrivo del giro di boa del mese estivo coinciderà con uno dei momenti chiave della stagione. All'orizzonte si fa notare il Barum Czech Rally Zlín, terzultimo atto del FIA European Rally Championship nel quale il giovane pilota di Povegliano guarderà alla classifica ma non solo. Scorrendo la provvisoria della serie continentale, nell'ambito della categoria ERC4, il portacolori di MRC Sport, sostenuto anche da Xmotors Team e da Next Racing, figura in seconda posizione con un gap di sole tre lunghezze dal compatriota Pesavento. Resta aperta la partita anche nello Junior ERC con il trevigiano figlio d'arte, il padre Andrea è stato a lungo protagonista della scena terraiola tricolore, che viaggia ai piedi del podio con un ritardo di sole ventitré lunghezze da Pesavento, matematicamente recuperabili nel rush finale. Nonostante una situazione più che positiva il giovane di casa Sandrin, solamente venti gli anni all'anagrafe, rimane ben focalizzato sul principale obiettivo a lungo termine: fare esperienza. “L'obiettivo primario resta sicuramente quello di fare esperienza” – racconta Sandrin – “e di mettere assieme tanti chilometri in una delle gare più difficili dell'intero calendario europeo.” A giocare a favore del pilota della Lancia Ypsilon HF Rally4 di Friulmotor, sempre condivisa con Andrea Dal Maso, un evento già affrontato lo scorso anno che lo vide conquistare un buon ottavo di classe, condito dal settimo tra gli iscritti alla serie europea ed alle promesse del futuro.

“L'esperienza dello scorso anno mi aiuterà ad avere maggiore sicurezza” –

“L'esperienza dello scorso anno mi aiuterà ad avere maggiore sicurezza” – sottolinea Sandrin – “ma al Barum le insidie sono davvero tante e se ne possono trovare dietro ad ogni curva.” Si partirà Venerdì 14 Agosto con il tradizionale aperitivo della speciale spettacolo “Zlín” (9,57 km), una prova da non prendere alla leggera e già in grado di riservare colpi di scena. Il giorno seguente, Sabato 15 Agosto, la sfida si sposterà sui due passaggi di “Pohořelice” (12,51 km), “Troják” (25,59 km) e di “Bunč” (18,04 km), prima di congedarsi verso il domani. Il gran finale, Domenica 16 Agosto, si giocherà sulla doppia tornata di “Pindula” (18,01 km), “Semetín” (11,34 km) e di “Kateřinice” (12,62 km) che completerà un programma pari ad oltre duecentocinque chilometri tra le prove speciali più selettive e temute del calendario europeo. “L'obiettivo rimane quello di mantenere un buon ritmo, evitando rischi inutili” – conclude Sandrin – “perchè quel che conta davvero è l'esperienza che saremo in grado di mettere da parte per il futuro. Grazie a MRC Sport, a Xmotors Team ed in particolare a Francesco Stefan. Grazie anche a Friulmotor ed a tutti i partners che ci permettono di vivere quest'avventura europea.”